

ターボサクションホース EVO 7-9

TURBO SUCTION HOSE EVO 7-9

適合 APPLICATION	MITSUBISHI EVO 7-9 CT9A
品番 PART NUMBER	TB301A-MT01A

目次 / INDEX

P2 日本語

P7 English

このたびは弊社製品をお買い上げいただき、まことにありがとうございます。
ご使用前にこの説明書をよくお読みのうえ正しくお使いください。
お読みになった後もすぐ取り出せる場所に大切に保管してください。
説明書に書かれている注意事項は必ず守ってください。
各自動車メーカーの発行する整備要領書が必要になります。本書と合わせてお使いください。
不適切な使用により事故が生じた場合、弊社では責任を負いかねますので、
あらかじめご了承ください。
販売店様で取り付けをされる場合は本書を必ずお客様へお渡しください。

Thank you for purchasing a TOMEI product.

Please read this installation manual carefully prior to installation/use.

Ensure you keep this document stored in a safe location for future reference.

Pay close attention to and adhere to the various warnings/cautions contained herein.

You should also consult the official servicing manual for your vehicle when installing this product.

Please note that inappropriate installation/use of this product will be at the owner's own risk and/or responsibility.

Retailers/Workshops should ensure this document is given to the end user.

部品構成

下記の部品・数量が揃っているかご確認ください。



クランプバンド L (1)



クランプバンド M (1)



TOMEI ターボサクシヨンホース (1)



クランプバンド S (1)



クランプバンド SS (2)



ブラインドプラグ (1)



TOMEI ステッカー(2)

取付作業に必要な工具類

- ・ エンジン整備工具一式
- ・ 整備要領書



注意

- この取扱説明書は製品に関わる特記事項についてまとめたものです。実際の作業や手順については各自動車メーカー発行の整備要領書をご確認ください。
- 本製品は自動車競技部品です。サーキットなどの公道ではない閉鎖された場所で使用してください。
- 本製品の取り付けは設備の整った環境で、資格をもった整備士が行ってください。
- 適合する車種以外へのご使用はおやめください。本製品及びエンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品の取り付けに必要な各部品の脱着の際には指定トルクなどを守り、無理な力を加えないでください。本製品および、エンジンを破損する恐れがあります。
- 本製品を取り付ける際には、適切な工具、保護具を使用してください。ご使用にならないとけがにつながり危険です。



警告

- 本製品の取り付けはエンジンおよび、各エンジン接続パーツが十分に冷えた状態で行ってください。
- 部品の欠落により車両の破損・火災が起こる可能性や、後続・周辺車両へ害がおよぶ恐れがあるため、製品構成部品の取り付けは確実に行ってください。

1. 純正ターボサクションホースの取り外し

⚠ ここで記載するのは簡易手順です。各部の脱着方法の詳細は整備要領書を参照してください。

1. バッテリーマイナス端子を取り外す。
2. 純正ターボサクションホースを取り外す。
3. 純正ブローバイホースを取り外す。

2. TOMEI ターボサクションホースの取り付け

【取り付け準備】

下図を参考に、取り外した純正ブローバイホース(下図②)をターボサクションホースに取り付ける。
付属のクランプバンドM(下図③)をターボサクションホースのターボ側に軽く取り付ける。
各ニップル差込部には付属のクランプバンドSSを取り付ける(下図⑤)。



社外ブーストコントローラ及び社外ブーストソレノイドバルブ等を使用する場合は、必要に応じて上図のニップルを取り外し、付属のブラインドプラグ (4)を取り付ける。

④



＜部品使用箇所＞

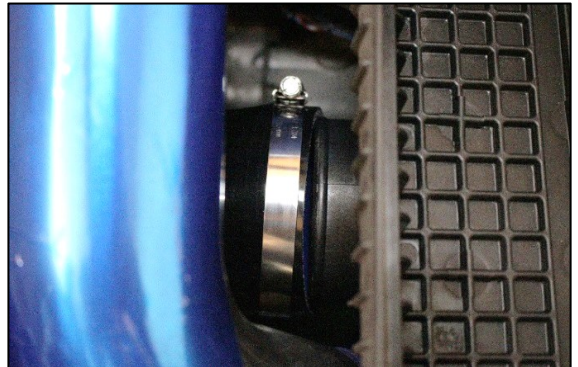
①	TOMEIターボサクションホース本体
②	純正ブローバイホース
③	付属クランプバンド M
④	付属ブラインドプラグ
⑤	付属クランプバンド SS

【取り付け手順】

1. 「TOMEI」ロゴが真上にくるようにターボサクションホースをタービンに取り付け、純正ブローバイホースをエンジンに接続する。
※ 純正ブーストソレノイドバルブを使用する場合は、ソレノイドリターンホースをサクションホース下部のニップルに接続する。



2. 付属のクランプバンドLを使用し、ターボサクションホースをエアクリーナーに接続する。



3. 付属のクランプバンドSを使用し、ターボサクションホースにブローオフバルブを接続する。

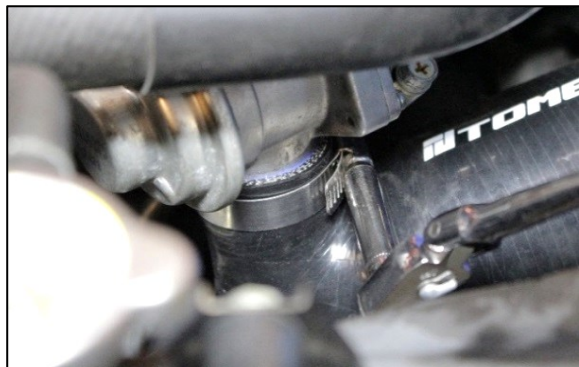


4. 各部のクリアランスを確認しながら、サククションホースの各クランプバンドの本締めを行う。

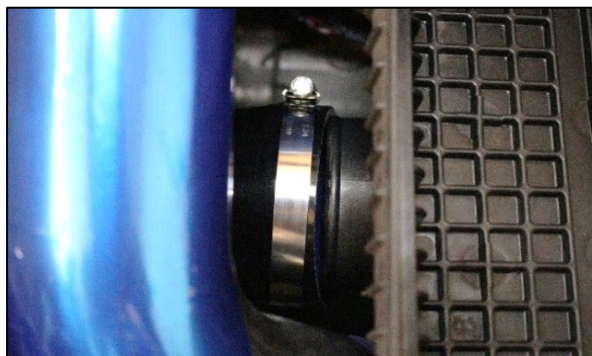
タービン側



ブローオフバルブ



エアクリーナー側



5. バッテリーマイナス端子を接続する。



注意

- ・ 車体各部とのクリアランスや、干渉のない事を確認してから本締めを行ってください。
なお、車両個体差により十分なクリアランスが得られない場合は、
TOMEI ターボサククションホースのクランプバンドを各部が動く程度に緩め、
本品の装着クリアランスを確保した後、本締めしてください。

3. 取り付け後の確認

1. 再度、各部に干渉がないか慎重に確認する。
2. エンジンを始動し、2-3回空ぶかしをしながら異音やエア漏れがないか確認する。



警告

緩みや干渉があると性能の低下や、周辺部品が損傷し故障の原因となるため、確認は慎重に行ってください。

- ・ 走行中に異常を感じた場合は直ちに走行を中止し、確認を行ってください。
- ・ その場で修復を行う場合は、エンジンが十分に冷えた状態で行ってください。
- ・ 部品の脱落等が生じている場合は、エンジンを再始動せず、専門業者に修理を依頼し、指示に従ってください。



注意

- ・ 本品を装着した際、車両仕様によってはエンジン特性に大きな変化がある場合があります。装着後は、エンジンセッティングを確認し、必要に応じてそれらの再セッティングを行ってください。
- ・ 車両により、エンジンチェックランプが点灯する可能性があります。点灯した場合は別途、適切な対策を行ってください。

KIT CONTENTS

Check to ensure all the following items are included in this kit.



CLAMP BAND L (1)



CLAMP BAND M (1)



TOMEI TURBO SUCTION HOSE (1)



CLAMP BAND S (1)



CLAMP BAND SS (1)



BLIND PLUG (1)



TOMEI STICKERS (2)

REQUIRED TOOLS FOR INSTALLATION

- General engine maintenance tools
- Official servicing manual



CAUTION

- The information continued in this installation manual is specific to this product. For details regarding the removal/installation of stock components, please refer to the vehicle's official servicing manual.
- This product is intended for motorsport/competition use and should ***NOT*** be used on public roads.
- This product should be installed by a trained professional in a well-equipped workshop.
- Only install this product on the specified vehicle(s) to avoid product and/or engine damage.
- Ensure the appropriate amount of torque is used to remove/install the fastenings. Do ***NOT*** use excessive force as this can damage the product and/or the engine.
- Always use the appropriate tools and safety equipment when installing this product. Failing to do so is extremely dangerous and may result in injury.



WARNING

- Only install this product when the engine and all related components are cold.
- Ensure that all parts are fitted correctly during installation to avoid potential fire hazards and/or damage. Failing to do so is not only dangerous to you but also those around you.

1. REMOVING THE STOCK TURBO INLET HOSE



This manual only provides basic instructions. For more details, please refer to the vehicle's official servicing manual.

1. Disconnect the negative battery terminal.
2. Remove the turbo inlet hose.
3. Remove the stock blow-by hose.

2. INSTALLING THE TOMEI TURBO SUCTION HOSE

【PREPARATION】

Attach the stock blow-by hose removed earlier (②, below) to the turbo suction hose.
Loosely attach the included clamp band M (③, below) onto the turbo-side of the suction hose.
Be sure to also attach the included clamp band SS (⑤, below).



When using devices such as an aftermarket boost controller/solenoid, install the included blind plug (④, below) in place of the attached nipple as required.

④



<PARTS USED>

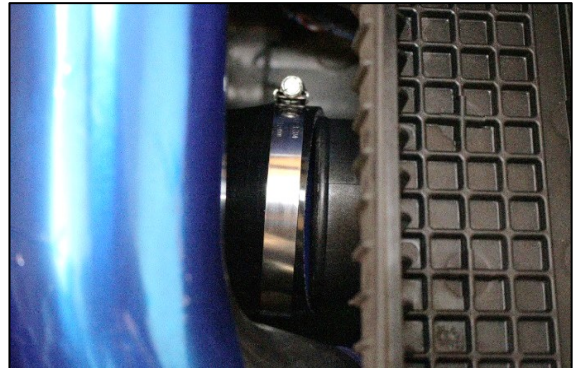
①	TOMEI TURBO SUCTION HOSE
②	STOCK BLOW-BY HOSE
③	CLAMP BAND M
④	BLIND PLUG
⑤	CLAMP BAND SS

【INSTALLATION PROCESS】

1. Install the turbo suction hose onto the turbo, ensuring that the TOMEI logo is facing up.
Reconnect the stock blow-by hose to the engine.
※ When using the stock boost control solenoid, ensure you connect the solenoid return line to the nipple located on the underside of the suction hose.



2. Using the included clamp band L, connect the suction hose to the air filter/airbox.

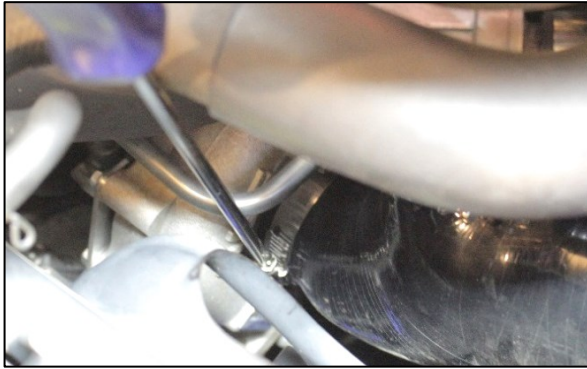


3. Using the included clamp band S, attach the blow-off valve to the suction hose.

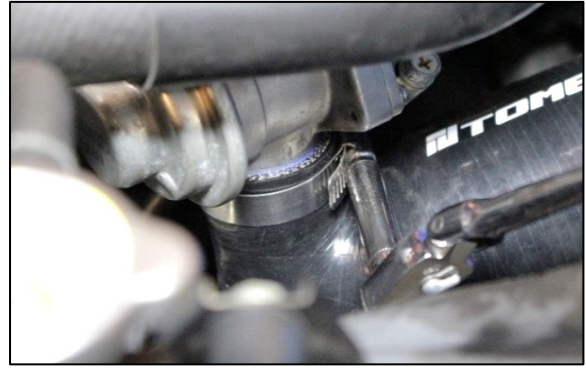


4. Ensure correct fitment/clearance has been achieved then tighten down the clamp bands as shown below.

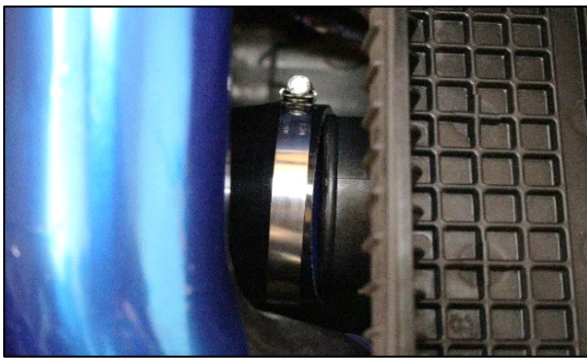
TURBO SIDE



BLOW-OFF VALVE



AIR FILTER/ AIR BOX SIDE



5. Reconnect the negative battery terminal.



CAUTION

- Ensure sufficient clearance and correct fitment has been achieved before completely tightening down the fastenings. In some cases, there may be insufficient clearance due to minor differences between individual vehicles. In such a case, loosen the clamp bands and adjust positioning until sufficient clearance is achieved before retightening the fastenings again.

3. POST INSTALLATION CHECKS

1. Check again to ensure the product is fitted correctly, then start the engine.
2. Rev the engine 2-3 times and check for any abnormal sounds and/or air leaks.



WARNING

- Be thorough when performing checks as incorrect fitment and/or loose parts can lead to accidents, reduced performance as well as damage to surrounding components.
- If there are any abnormalities whilst using the vehicle, stop immediately and check for faults.
- Ensure the engine and all related components have cooled before attempting any repairs.
- Do not restart the engine should you notice anything abnormal such as missing/broken parts. Instead, consult a trained professional and follow their instructions.



CAUTION

- Once this product has been installed on the vehicle, the engine characteristics may change depending on the setup. After installation, adjust the engine/ECU settings as necessary.
- The check engine light may also illuminate depending on the setup. In such a case, ensure you make the appropriate adjustments as required.



27 Rancho Cir, Lake Forest, CA 92630 USA

Phone : +1-949-855-6577

www.tomeiusa.com

<p>OPEN : Monday-Friday (National holidays and public holidays excluded) 10:00 - 19:00 PST</p>
--