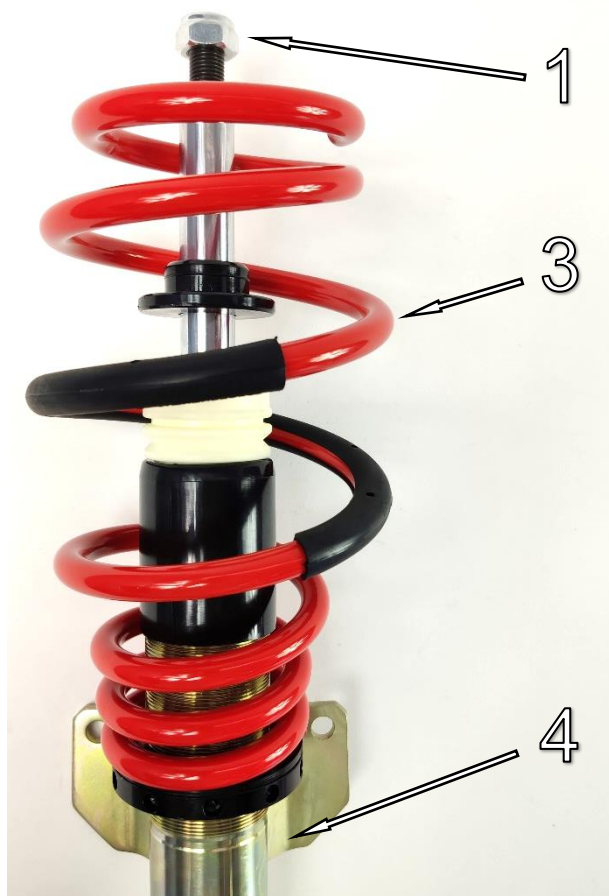


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

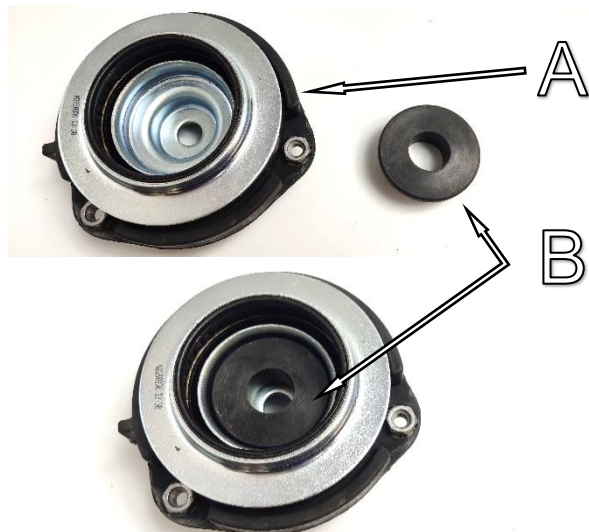
1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem

Please note:

Press the supplied plastic sleeve „B” into the strut (in case it is included in the kit).

Bitte beachten:

Die mitgelieferte Kunststoffhülse „B” sollte in das Federbeinstützlager eingedrückt werden (falls im Satz enthalten).

Należy zwrócić uwagę:

Wcisnąć dołączoną plastikową tulejkę „B” w poduszkę (jeśli jest zawarta w zestawie).



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

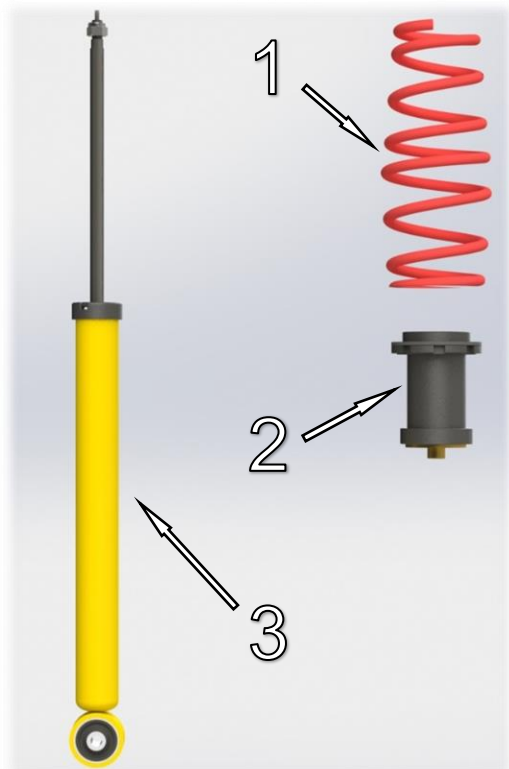
- A. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 50Nm (37ft-lb).

IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).



REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

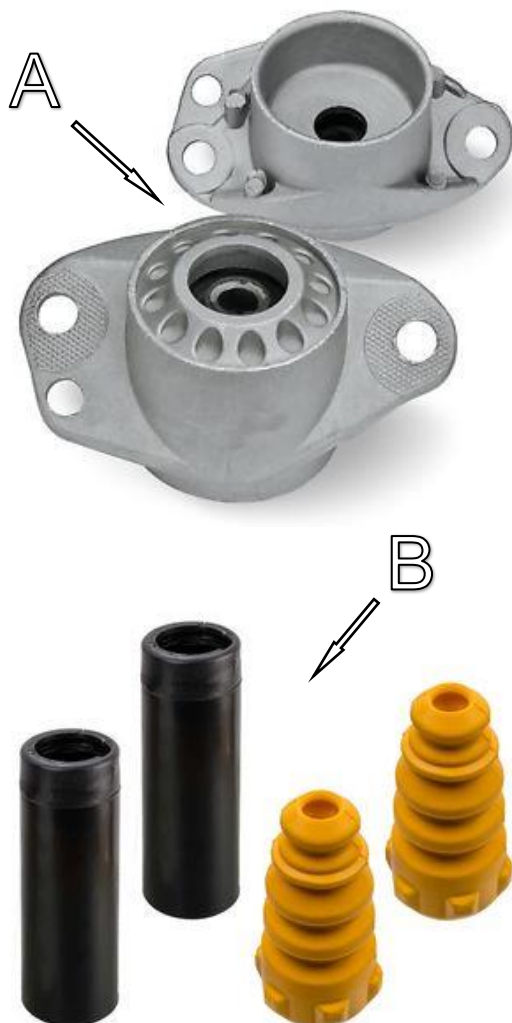
1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Upper shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb)).
- B. Bump stop with dust cover. (Bump stop has to be in a perfect condition – otherwise replace it with a new one)

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- C. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb))
- D. Original Staubschutzhülle mit Anschlagpuffer. (Er sollte in einen idealen Stand sein – Andernfalls sollte man einen neuen Anschlagpuffer verwenden)

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 20Nm (15ft-lb)).
- B. Odbój wraz z osłoną kurzową. (Odbój musi być w idealnym stanie. W przeciwnym wypadku zastosować nowy)

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

- A. Install the adjustment block between bottom of the spring and rear axle beam.
- B. Use OEM upper spring seat.
- C. Remove OEM spring underlay.

Bitte beachten:

- A. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Hinterachskörper und der unteren Feder montiert werden.
- B. Am oberen Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet.
- C. Die originale Federsitz muss entfernt werden.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Regulacja montowana między belką a dolną częścią sprężyny.
- B. Użyć oryginalne górne siedzisko sprężyny.
- C. Usunąć oryginalną podkładkę pod sprężyną.



Use the following OEM strut parts:

- D. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- D. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- D. Poduszka gumowo-metalowa (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.