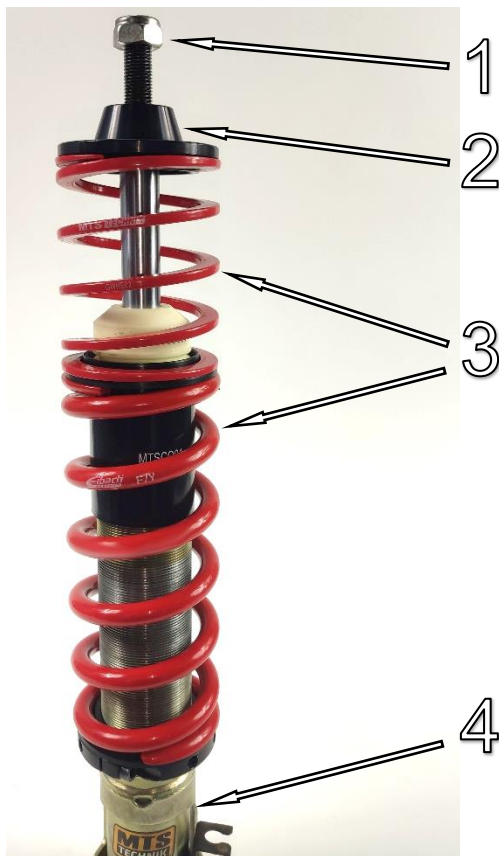


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

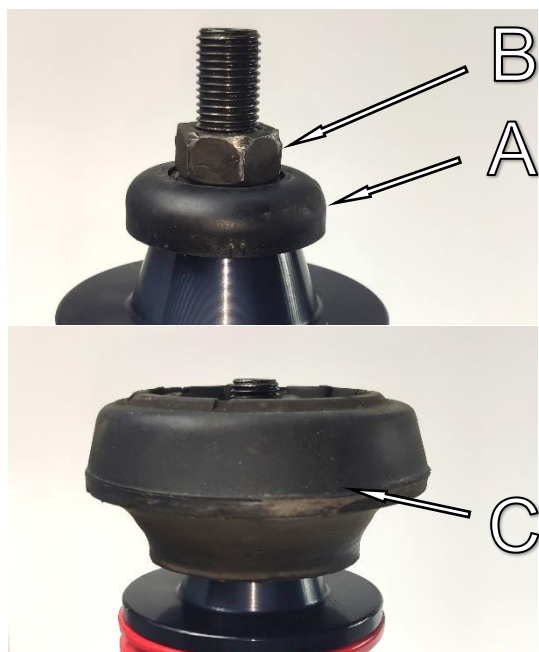
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Upper inner nut
- C. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Obere innere Mutter
- C. Federbeinlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Nakrętka górna, wewnętrzna
- C. Poduszka gumowo-metalowa

Please note:

Piston rod nut tightening torque is 60Nm (44ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 60Nm (44ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 60Nm (44ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexacoil screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexacoil beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

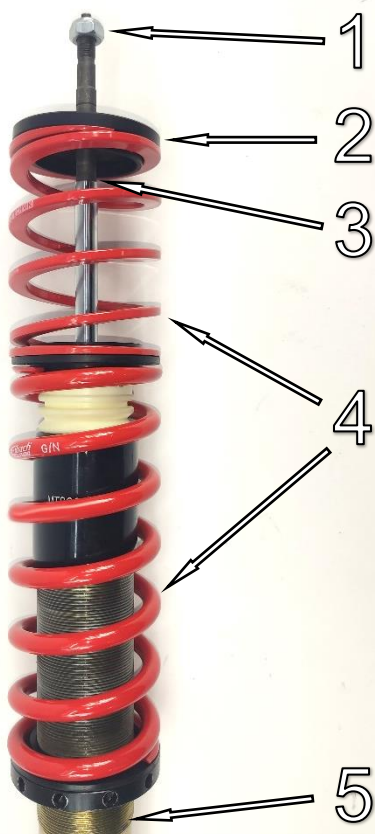
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexacoil to 10Nm (7,5ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. Adapter
4. MTS Technik coil springs
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. Adapter
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Górna nakrętka sześciokątna
2. Górne osadzenie sprężyny
3. Adapter
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM parts:

- A. Complete upper shock absorber mount. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Komplette Stoßdämpferbefestigung. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Kompletnie górne mocowanie amortyzatora. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).



Please note:

- B. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.