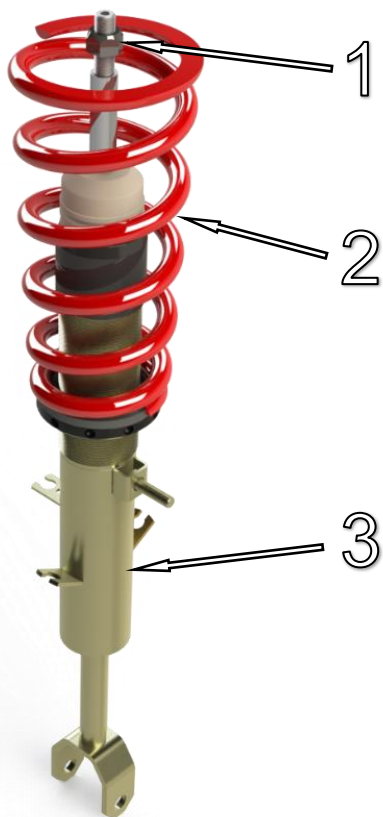


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA

(STREET)



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

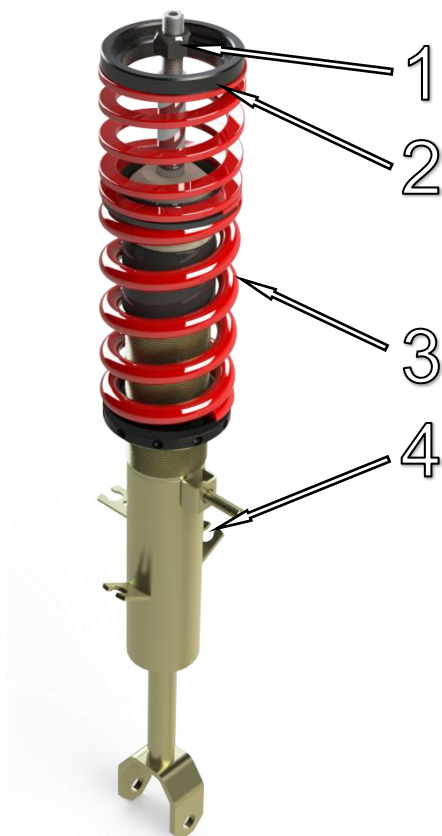
Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora

(SPORT)



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. Spring seat
3. MTS Technik coil springs
4. Coilover shock absorber

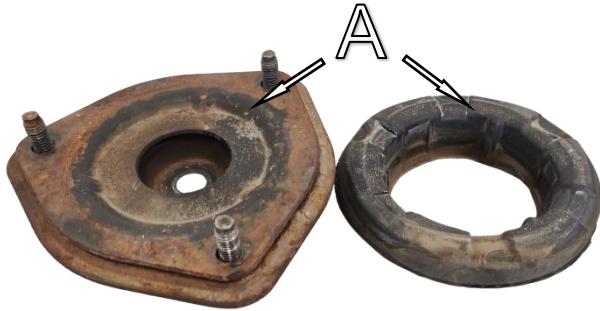
Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Federsitz
3. MTS Technik Schraubenfedern
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Czapka sprężyny
3. Zestaw sprężyn MTS Technik
4. Amortyzator gwintowany

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Use the following OEM strut parts:

- A. Complete strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Komplettes Domlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Kompletne mocowanie amortyzatora



Please note:

- B. The upper inner nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der inneren Mutter beträgt 35Nm (26ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania górnej, wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 35Nm (26ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik shock absorber
2. Adjustment block
3. MTS Technik springs
4. Spring seat

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Schraubenfedern
4. Federsitz

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Tuleja regulacyjna
3. Zestaw sprężyn MTS Technik
4. Czapka sprężyny



Use the following OEM strut parts:

- A. Complete strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Komplettes Domlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Kompletne mocowanie amortyzatora

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

- B. The upper inner nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der inneren Mutter beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania górnej, wewnętrznej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).



Please note:

- C. Make sure that the regulating block rest against the chassis and the lower spring seat settles flush on the control arm perch.

Bitte beachten:

- C. Achten Sie darauf, dass der Regulierblock am Chassis anliegt und der untere Federsitz bündig auf der Querlenkeraufnahme aufliegt.

Należy zwrócić uwagę:

- C. Upewnij się, że tuleja regulacyjna zapiera się o nadwozie, a dolna czapka sprężyny leży równo w gnieździe na wahaczu.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.