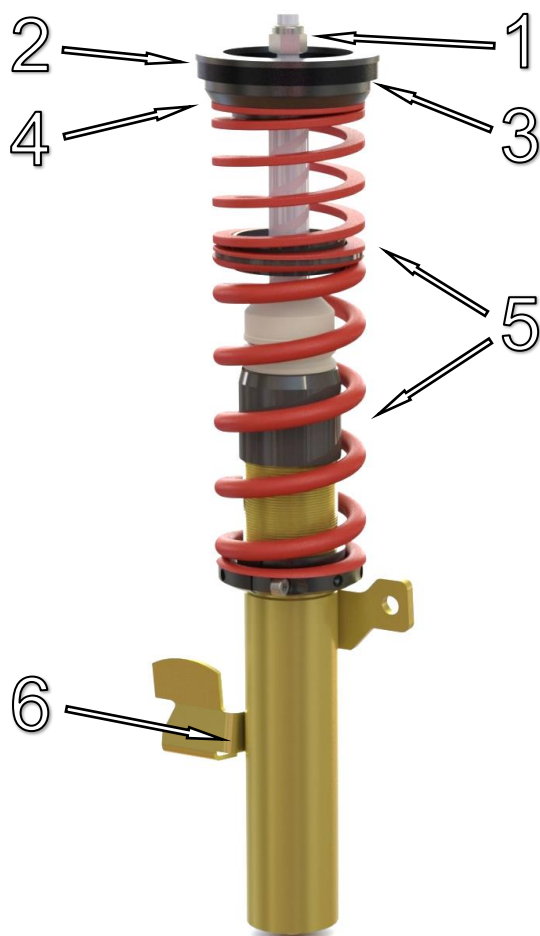


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. Big washer
3. Axial bearing
4. Upper spring seat
5. MTS Technik coil springs
6. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Große Unterlegscheibe
3. Axiallager
4. Oberer Federteller
5. MTS Technik Schraubenfedern
6. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Duża podkładka
3. Łożysko
4. Górne siedzisko sprężyny
5. Sprężyny MTS Technik
6. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

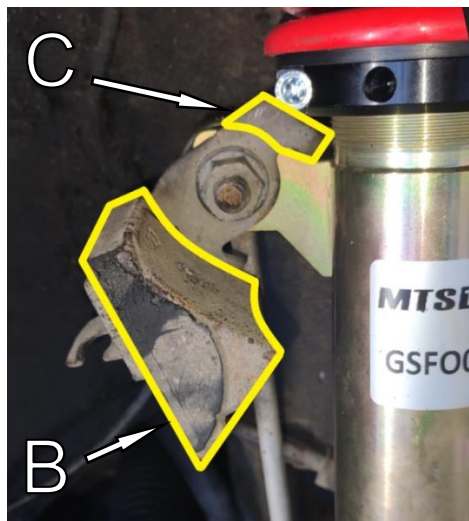
- A. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Domlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową



Please note:

- B. If wheel spacers are not used on the front axle, it is required to modify the OEM speed sensor wire bracket. The piece of metal shown in the picture has to be removed.
- C. To get the maximum possible lowering it is required to remove portion on the bracket as shown in the picture.

Bitte beachten:

- B. Wenn an der Vorderachse keine Spurverbreiterungen verwendet werden, ist es erforderlich, die Kabelhalterung des OEM-Geschwindigkeitssensors zu modifizieren. Das im Bild gezeigte Metallstück muss entfernt werden.
- C. Um die maximal mögliche Tieferlegung zu erreichen, muss ein Teil der Halterung entfernt werden, wie in der Abbildung gezeigt.

Należy zwrócić uwagę:

- B. W przypadku gdy na przedniej osi nie są stosowane dystanse kół, należy zmodyfikować mocowanie przewodu ABS. Konieczne jest usunięcie metalowego obciążnika (zaznaczony na rysunku).
- C. Aby uzyskać maksymalne możliwe obniżenie należy zmodyfikować mocowanie przewodu ABS. Konieczne jest wtedy usunięcie fragmentu mocowania zaznaczonego na rysunku.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:

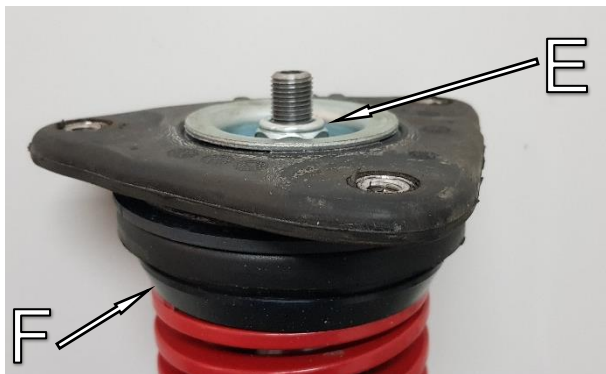
- D. Speed sensor wire mount after "B" and "C" modifications.

Bitte beachten:

- D. Kabelbefestigung des Geschwindigkeitssensors nach „B“- und „C“-Modifikationen.

Należy zwrócić uwagę:

- D. Mocowanie po wykonanych modyfikacjach z punktu „B” oraz „C”.



Please note:

- E. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).
- F. Correct mounting sequence: strut mount, reducing ring, axial bearing and upper spring seat.

Bitte beachten:

- E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).
- F. Richtige Montagereihenfolge: Federbeinaufnahme, Reduzierring, Axiallager und oberer Federsitz.

Należy zwrócić uwagę:

- E. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 35Nm (26ft-lb).
- F. Kolejność montażu: poduszka metalowo gumowa, pierścień redukujący, łożysko i siedzisko sprężyny.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

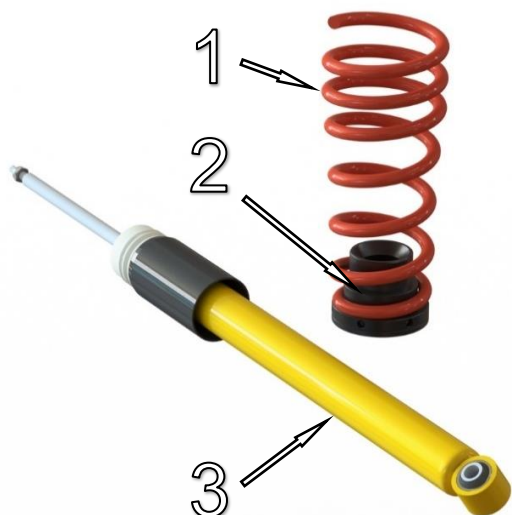
ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

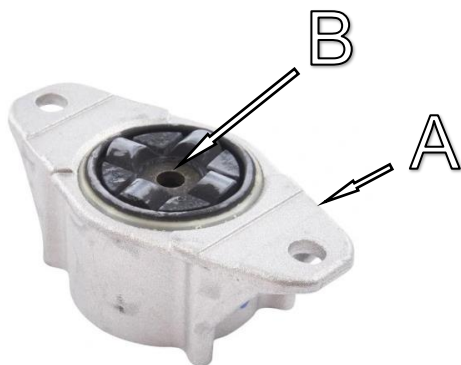
1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

- A. Shock absorber mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie amortyzatora

Please note:

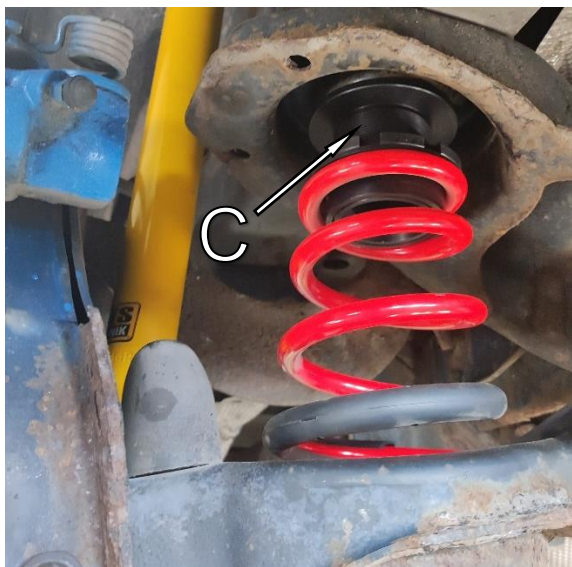
- B. The upper piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).



Please note:

- C. Install adjustment block between body and the top of the spring.

Bitte beachten:

- C. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- C. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

Installation manual / Einbauhinweise / Instrukcja montażu	manual no.: MAN0166	Date: 21-09-2022	site: 4/4
	rev. number: A	Rev.date: 29-09-2022	

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.