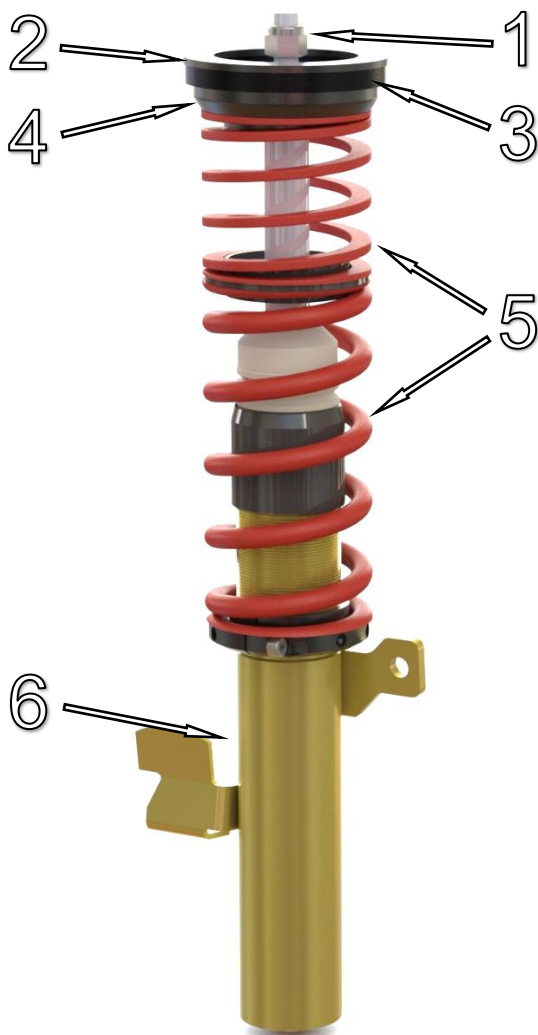


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. Big washer
3. Axial bearing
4. Upper spring seat
5. MTS Technik coil springs
6. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Große Unterlegscheibe
3. Axiallager
4. Oberer Federteller
5. MTS Technik Schraubenfedern
6. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Duża podkładka
3. Łożysko
4. Górne siedzisko sprężyny
5. Sprężyny MTS Technik
6. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

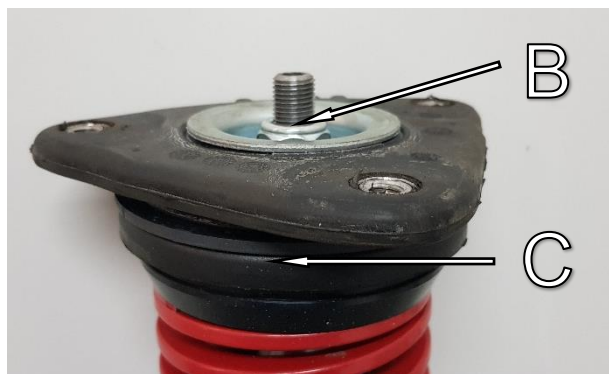
- A. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Domlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową



Please note:

- A. Piston rod nut tightening torque is 35Nm (26ft-lb).
- B. Correct mounting sequence of the strut mount, reducing ring, axial bearing and upper spring seat.

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 35Nm (26ft-lb).
- B. Korrekte Reihenfolge von der Montage des Federbeinlagers, des Reduzierrings, des Axiallagers und des Federtellers.

Należy zwrócić uwagę:

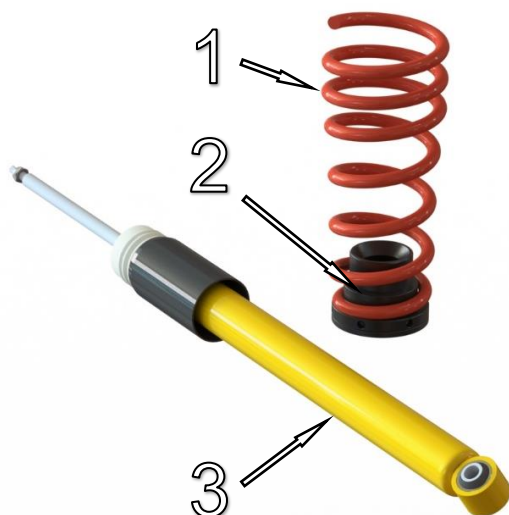
- A. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 35Nm (26ft-lb).
- B. Kolejność montażu poduszki, pierścienia redukującego, łożyska i siedziska sprężyny.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
 Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
 Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

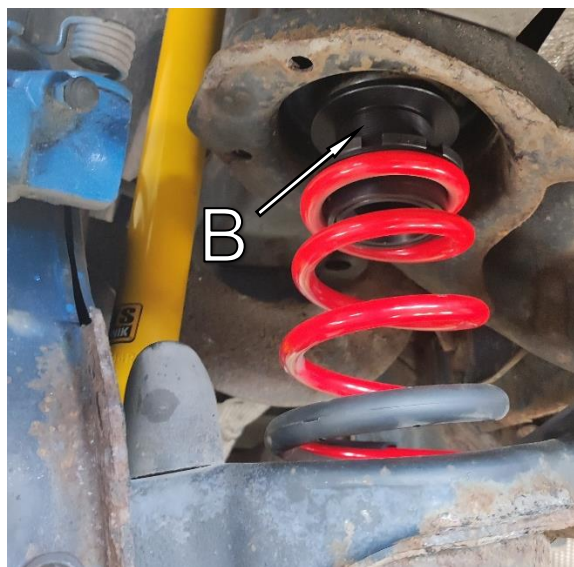
- A. Shock absorber mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Górne mocowanie amortyzatora



Please note:

- A. The upper piston rod nut tightening torque is 20Nm (15ft-lb).
- B. Install adjustment block between body and the top of the spring.

Bitte beachten:

- A. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 20Nm (15ft-lb).
- B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Moment dokręcania nakrętki górnej tłoczyska amortyzatora to 20Nm (15ft-lb).
- B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.