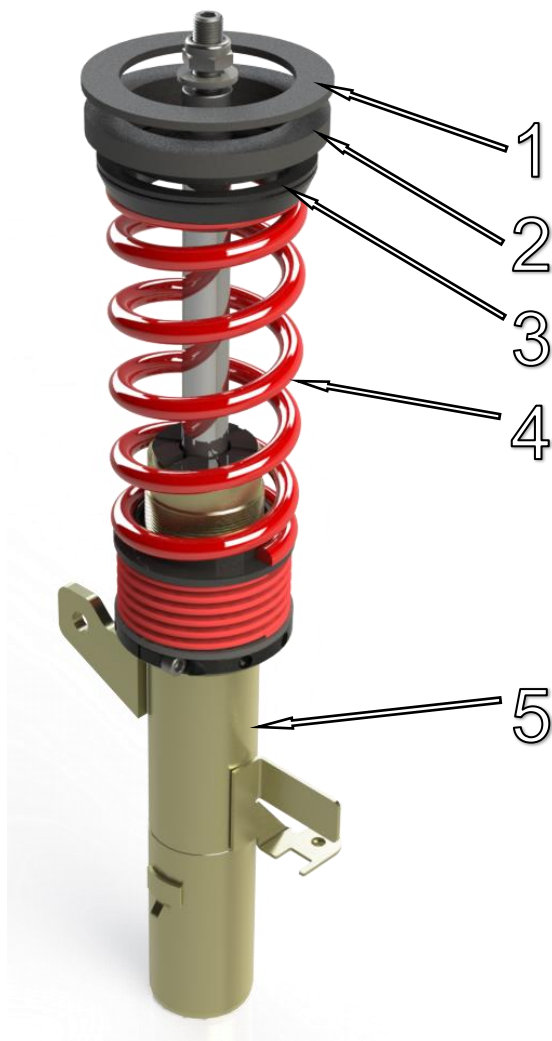


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

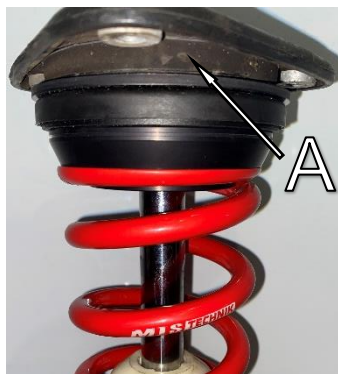
1. Reducing ring
2. Bearing
3. Spring seat
4. MTS Technik coil springs
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Die Reduzierring
2. Das Lager
3. Federteller
4. MTS Technik Schraubenfedern
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Pierścień redukujący
2. Łożysko
3. Czapka sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Please note:

- A. Use the OEM strut mount with bearing.
- B. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- A. Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet – Federbeinstützlager.
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- A. Przelożyć z kolumny seryjnej OEM poduszkę metalowo-gumową.
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 50Nm (37ft-lb) .

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

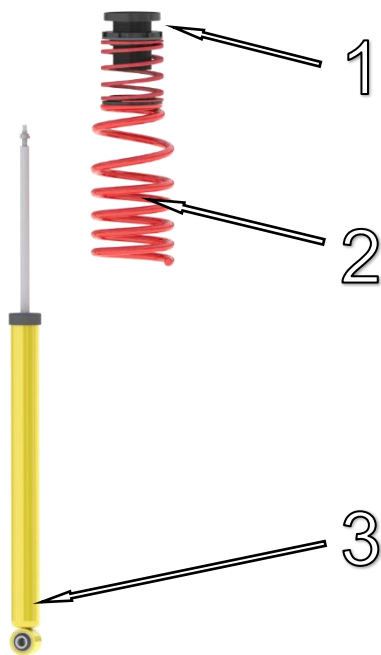
Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexacoil screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexacoil beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexacoil to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

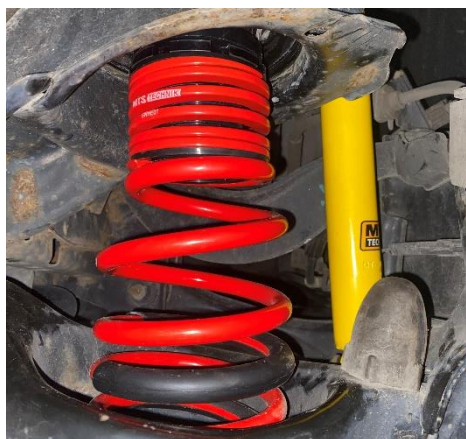
1. Adjustment block
2. MTS Technik coil spring
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Höhenverstellung
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Regulacja
2. Sprężyna MTS Technik
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM strut parts:

- A. Upper shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25 Nm (18 ft-lb)).
- B. Dust cover

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).
- B. Der Staubschutz

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Górne mocowanie amortyzatora (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).
- B. Osłona kurzowa

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).