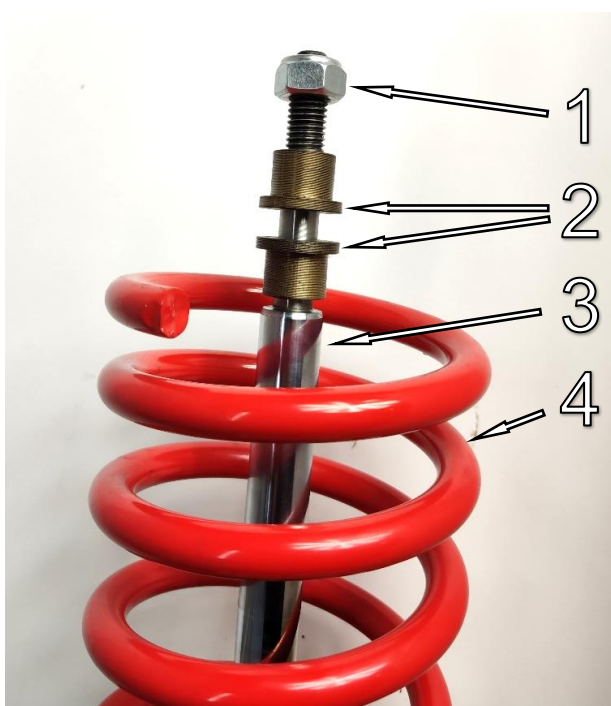


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. Two distance bushings
3. Coilover shock absorber
4. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Zwei Distanzhülze
3. Gewindefederbein
4. MTS Technik Schraubenfeder

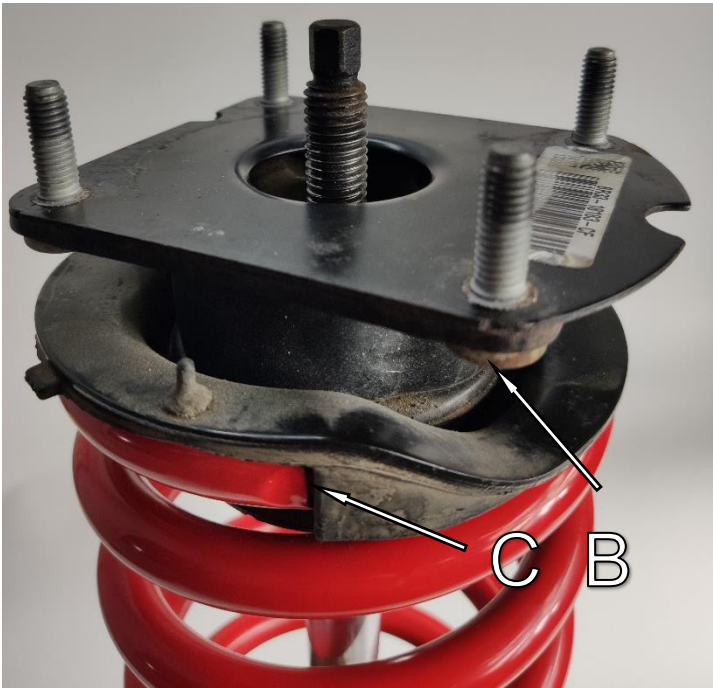
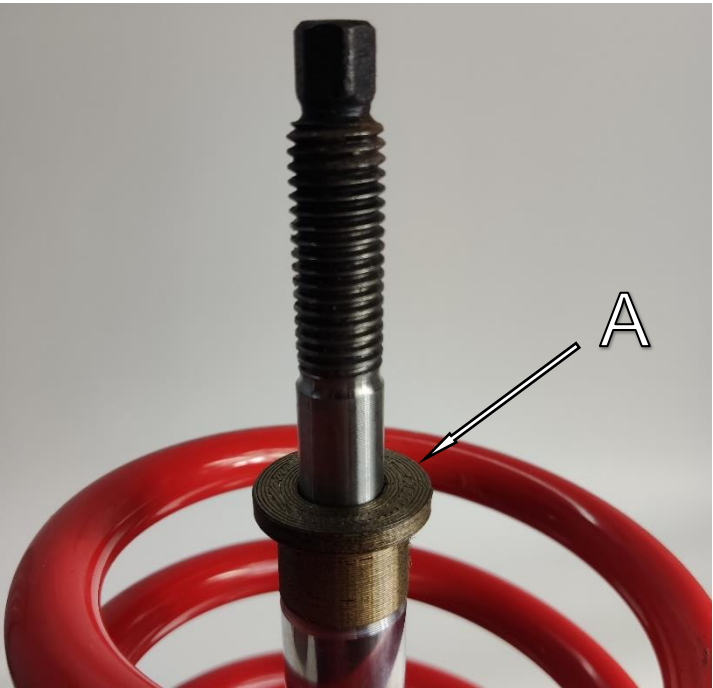
Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyńska
2. Dwie tulejki dystansowe
3. Kolumna gwintowana amortyzatora
4. Sprężyna MTS Technik

↓ IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE ↓

2011-2014 GT/V6/Boss

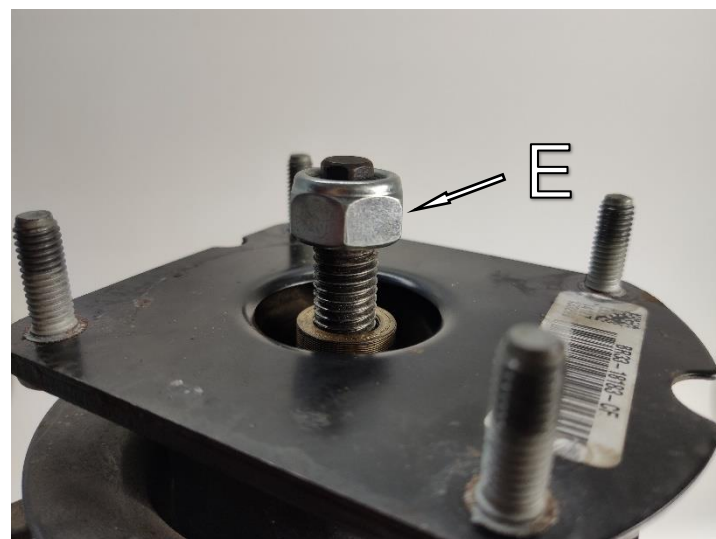
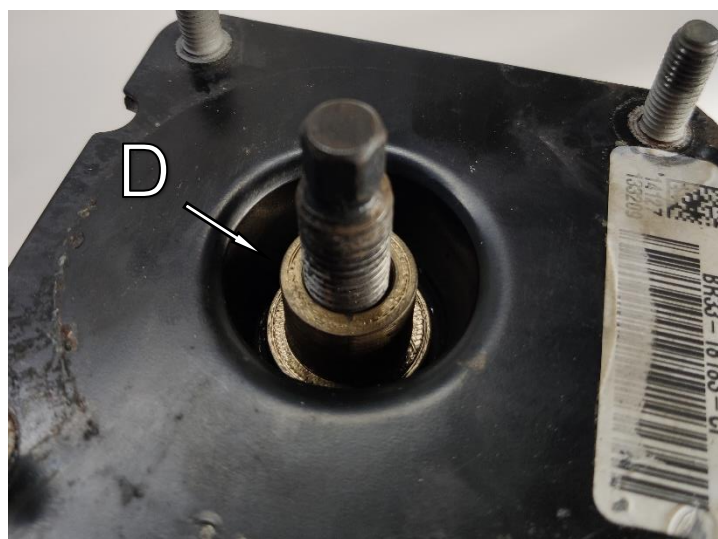
A. Put bottom distance bushing as shown in the picture.	A. Setzen Sie den unteren Abstandshalter wie in der Abbildung gezeigt auf.	A. Założyć dolną tulejkę dystansową tak jak pokazano na zdjęciu.	B. Install upper spring seat with strut mount. C. Upper spring seat has to be fitted perfectly with supported spring.	B. Installieren Sie den oberen Federsitz und den Domlager. C. Die Kerbe im Federteller muss in die Feder passen.	B. Zamontować górne siedzisko sprężyny oraz poduszkę. C. Upewnić się, że wycięcie w poduszce pokrywa się ze sprężyną.
---	--	--	---	--	---



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexACOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexACOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexACOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

D. Put top distance bushing on the piston rod.	D. Setzen Sie den oberen Abstandshalter wie in der Abbildung gezeigt auf.	D. Założyć górną tulejkę dystansową na tłoczysko.	E. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).	E. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).	E. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).
--	---	---	--	--	---



↓	IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE 2005-2010 GT/V6 & 2007-2014 GT500	↓
---	--	---



Use the following OEM parts:

- A. Strut mount with bearing.
- B. Spacer sleeves are not needed in this case.
- C. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Domlager mit Axiallager.
- B. Distanzhülsen sind in diesem Fall nicht erforderlich.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstagenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

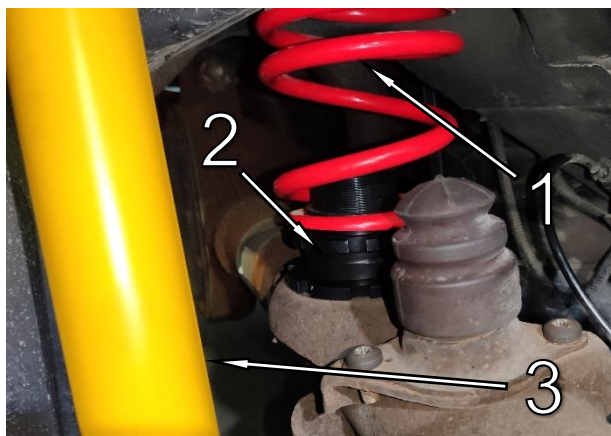
- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem.
- B. W tym przypadku tulejki dystansowe nie są potrzebne.
- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. Adjustment block
3. MTS Technik shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. Höhenverstellung
3. MTS Technik Stoßdämpfer

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Regulacja
3. Amortyzator MTS Technik



Use the following OEM parts:

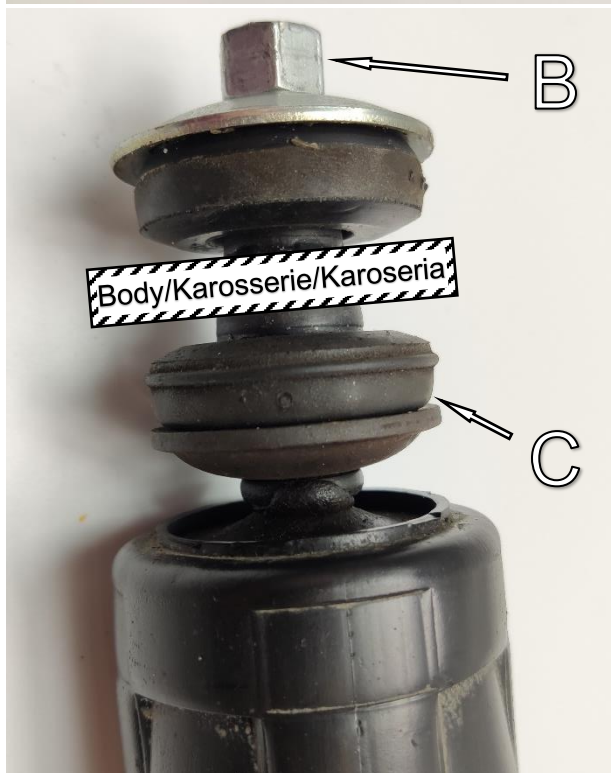
- A. Bump stop (it has to be in a perfect condition – otherwise replace it with a new one).
- B. Piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).
- C. Upper shock absorber mount (install rubber bushings as shown in the picture).

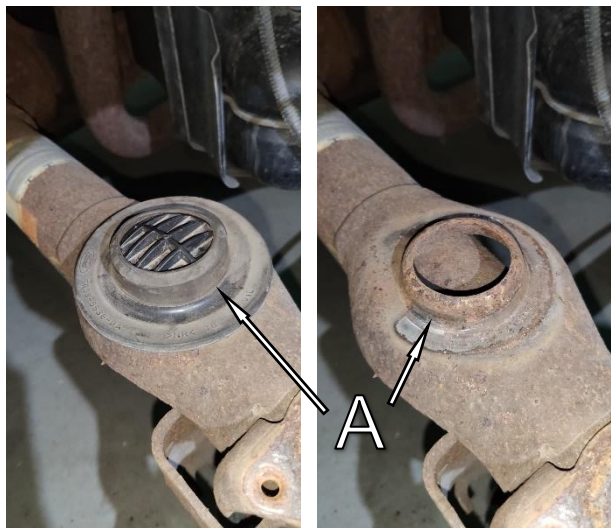
Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Anschlagpuffer (Er sollte in einen idealen Stand sein – Andernfalls sollte man einen neuen Anschlagpuffer verwenden).
- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).
- C. Stoßdämpferbefestigung (die richtige Reihenfolge der Montage von der Gummibuchse und den Unterlegscheiben).

Przekładamy z amortyzatora OEM:

- A. Odbój piankowy (odbój powinien być w idealnym stanie. W przeciwnym wypadku zastosować nowy).
- B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).
- C. Górne mocowanie amortyzatora (prawidłowa kolejność montowania poduszek i podkładek pokazana na zdjęciu).





Please note:

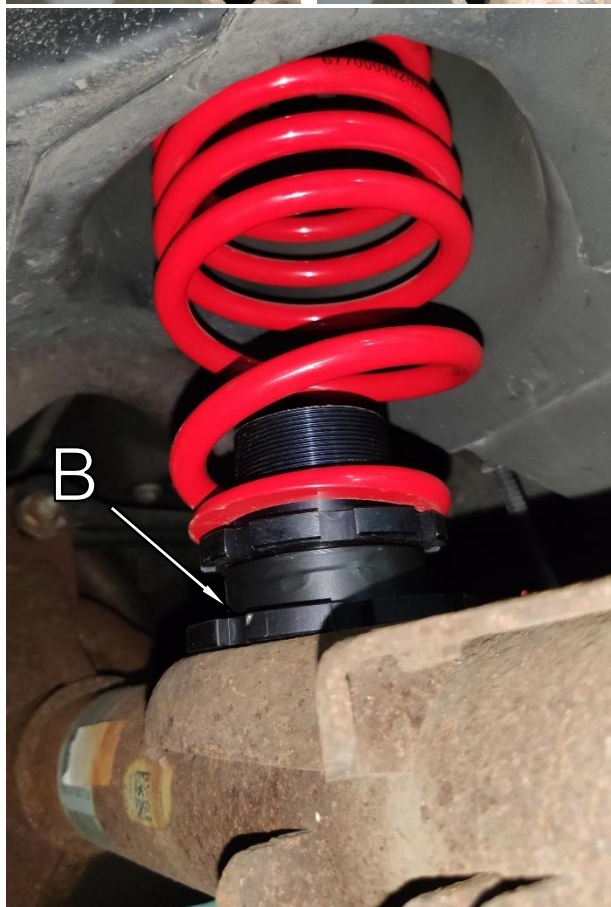
- A. Remove OEM lower spring seat. Clean thoroughly surface.
- B. Install the adjustment block as shown in the picture.

Bitte beachten:

- A. Die originale Federunterlage sollte entfernt werden. Die Berührungsfächen sollten reinigt werden.
- B. Installieren Sie den Höhenversteller wie in der Abbildung gezeigt.

Należy zwrócić uwagę:

- A. Usunąć oryginalną podkładkę sprężyny i dokładnie wyczyścić podłoże.
- B. Zamontować regulację tak jak pokazano na zdjęciu.



REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA