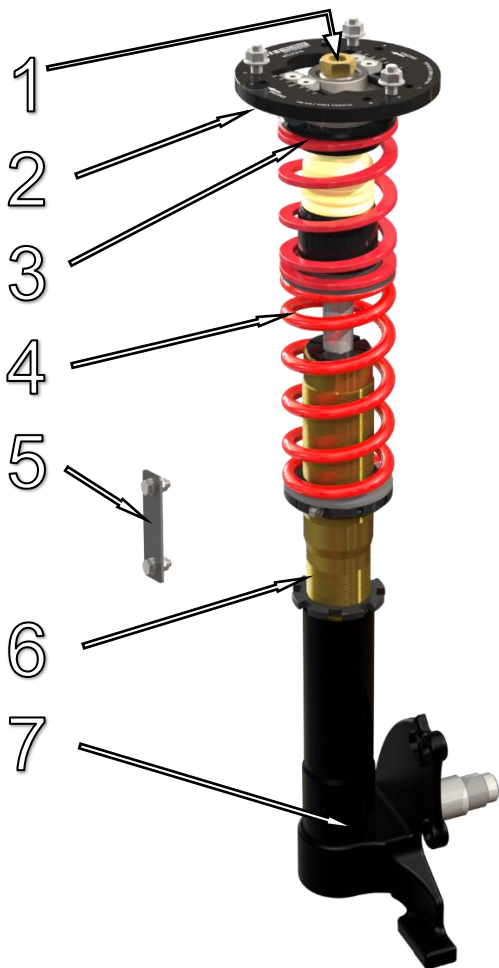


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

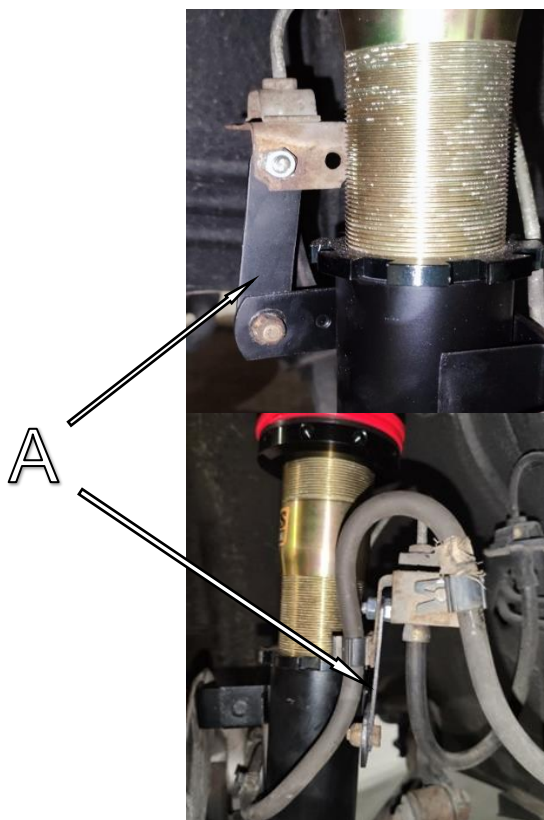
1. Upper hexagon nut
2. Camber plate
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring
5. Brake line bracket
6. Coilover shock absorber
7. Steering knuckle welded with bottom bracket "weld-in" (left and right side).
Explanatory figure – steering knuckles vary depending on the model.

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Camber plate
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Halter für Bremsschaluch
6. Gewindefederbein
7. Angeschweißter Achsschenkel mit unterer Halterung (linke und rechte Seite). Übersichtsfoto - Die Achsschenkel variieren von Modell zu Modell.

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna łoczyska
2. Camber
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Mocowanie przewodów hamulcowych
6. Kolumna gwintowana amortyzatora
7. Zwrotnica spawana z dolnym bracketem (lewa i prawa strona). Zdjęcie poglądowe – zwrotnice różnią się zależnie od modelu.



Please note:

- A. The way of assembling the brake line bracket.

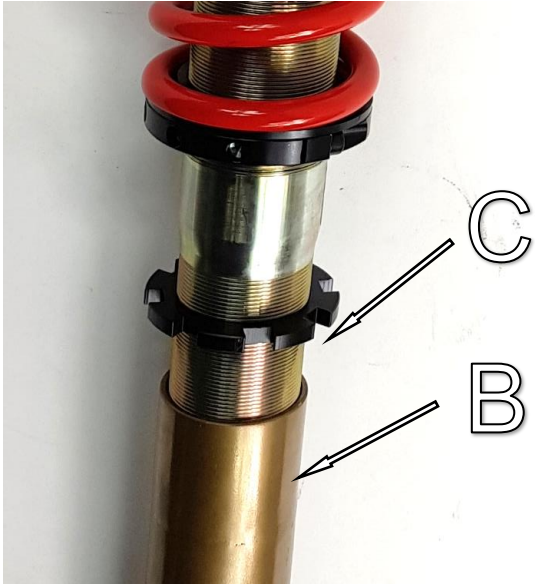
Bitte beachten:

- A. Montage der Bremsschlauchhalterung.

Należy zwrócić uwagę na:

- A. Sposób montażu mocowania przewodów hamulcowych.

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



B. Screw the strut into bottom bracket.
C. Counter the set with a nut

B. Schrauben Sie das Gewindefederbein in den Bracket.
C. Mit der Kontermutter befestigen.

B. Kolumnę wkręcić w dolny bracket.
C. Skontrolować nakrętką.



D. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb). This type of the nut requires a thread adhesive.

D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb). Für die obere Mutter ist ein Gewindekleber erforderlich.

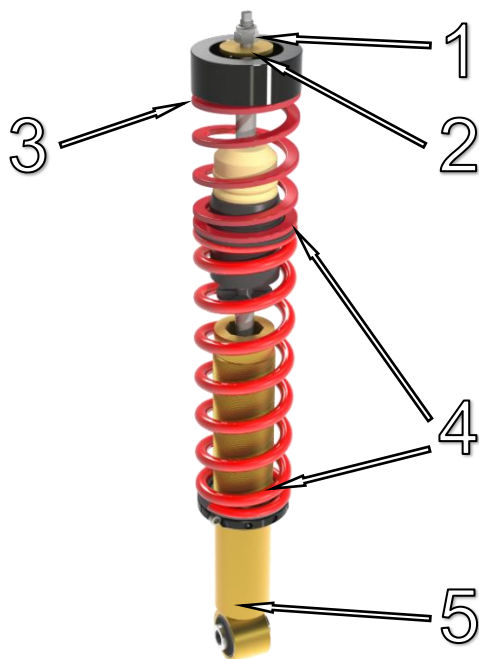
D. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 50Nm (37ft-lb). Nakrętka górna wymaga zastosowania kleju do połączeń gwintowanych.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

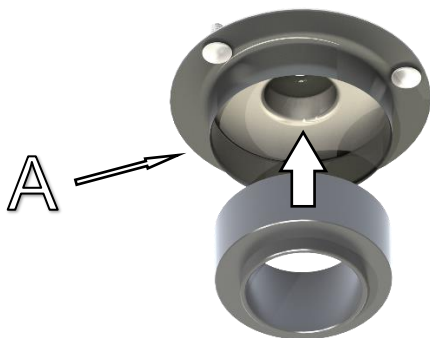
1. Upper hexagon nut
2. Washers
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil spring
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Die Unterlegscheiben
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Podkładki
3. Górne osadzenie sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM parts:

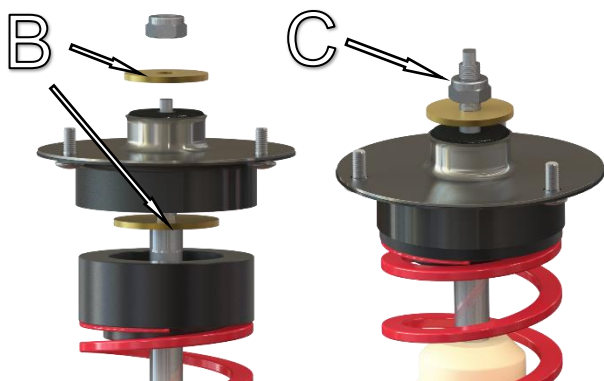
- A. Strut mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager

Przełożyć z amortyzatora OEM:

- A. Poduszka gumowo-metalowa



Please note:

- B. Washers should be placed under and above the strut mount. The bigger one should be placed under the strut mount.
- C. Piston rod tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Die Unterlegscheiben sollten unter und über der Federbeinlager angebracht werden. Der größere sollte unter der Federbeinlager platziert werden.
- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Podkładki należy umieścić pod i nad gumowo-metalową poduszką. Większa z nich powinna zostać umieszczona pod poduszką.
- C. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.