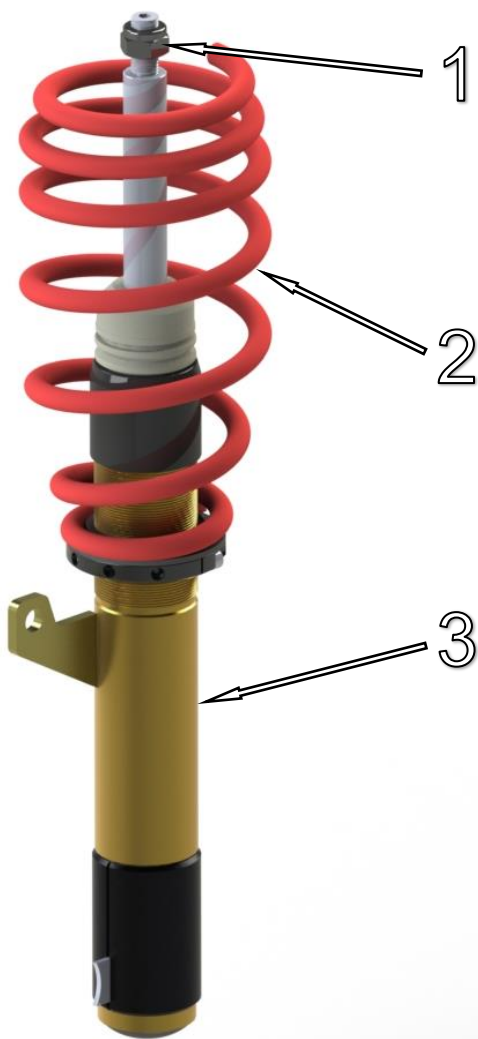


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nut
2. MTS Technik coil spring
3. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Sprężyna MTS Technik
3. Kolumna gwintowana amortyzatora

Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount with bearing

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinstützlager

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa z łożyskiem



FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



TO THE WHEEL
ZUM RAD
DO KOŁA

B



Please note:

- B. The top coil end of a spring shall be located exactly on the side of the vehicle's wheel (in the wheel axis), while the steering wheel is in neutral position. Location of the top coil end of a spring shall be checked and corrected after every vehicle ride height change.

Bitte beachten:

- B. Das obere Ende der Federwindung muss sich genau auf der Radseite des Fahrzeugs (in Radachse) befinden, wobei sich das Lenkrad in Neutralstellung befindet. Die Position der oberen Federwindung muss nach jeder Höheneinstellung des Fahrzeugs überprüft und korrigiert werden.

Należy zwrócić uwagę:

- B. Górny koniec zwoju sprężyny musi być umiejscowiony dokładnie po stronie koła pojazdu (w osi koła), przy ustawieniu kierownicy w położeniu neutralnym. Pozycję górnego zwoju sprężyny należy skontrolować i skorygować po każdorazowej regulacji wysokości pojazdu.



Please note:

- C. Piston rod nut tightening torque is 50Nm (37ft-lb).

Bitte beachten:

- C. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 50Nm (37ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

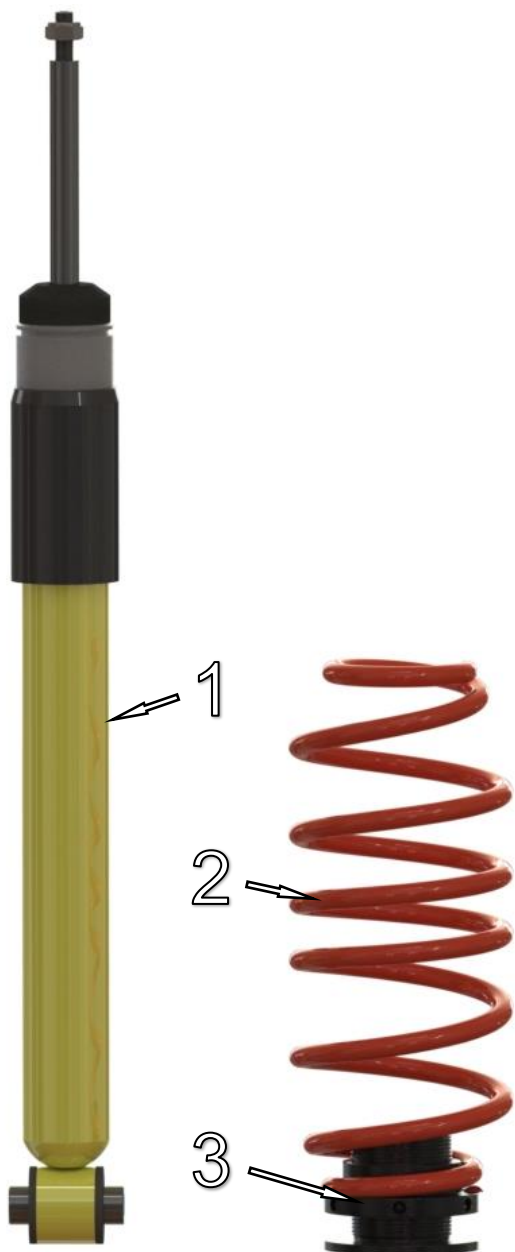
- C. Moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 50Nm (37ft-lb).



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Maks. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik shock absorber
2. MTS Technik coil spring
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Stoßdämpfer
2. MTS Technik Schraubenfeder
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Amortyzator MTS Technik
2. Sprężyna MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM strut parts:

- A. Shock absorber mount (piston rod nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb)).

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung (das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb)).

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszka gumowo-metalowa (moment dokręcania górnej nakrętki amortyzatora to 25Nm (18ft-lb)).

	Please note: B. Install adjustment block between body and the top of the spring. C. Use OEM bottom spring seat. Bitte beachten: B. Mitgelieferte Höhenverstellung sollte zwischen Karosserie und der oberen Feder montiert werden. C. Am unteren Ende der Feder wird der originale Gummifederteller verwendet. Należy zwrócić uwagę: B. Regulacja montowana między karoserią a górną częścią sprężyny. C. Użyć oryginalne dolne siedzisko sprężyny. Upper hexagon nut: Piston rod nut tightening torque is 25nm (18ft-lb). Obere Sechskantmutter: Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25nm (18ft-lb). Górna nakrętka sześciokątna: Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25nm (18ft-lb).
REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS. DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN. ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.	
During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certified wheel spacers. Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden. Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.	