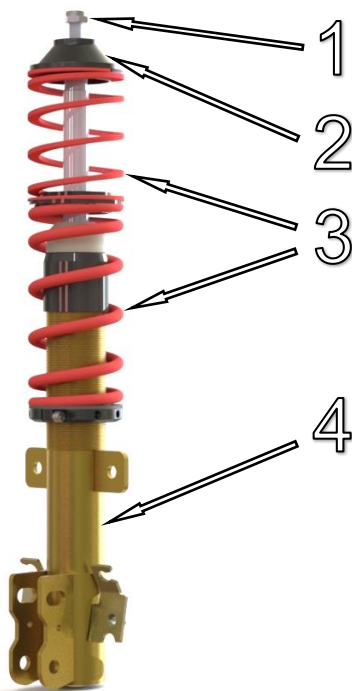


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

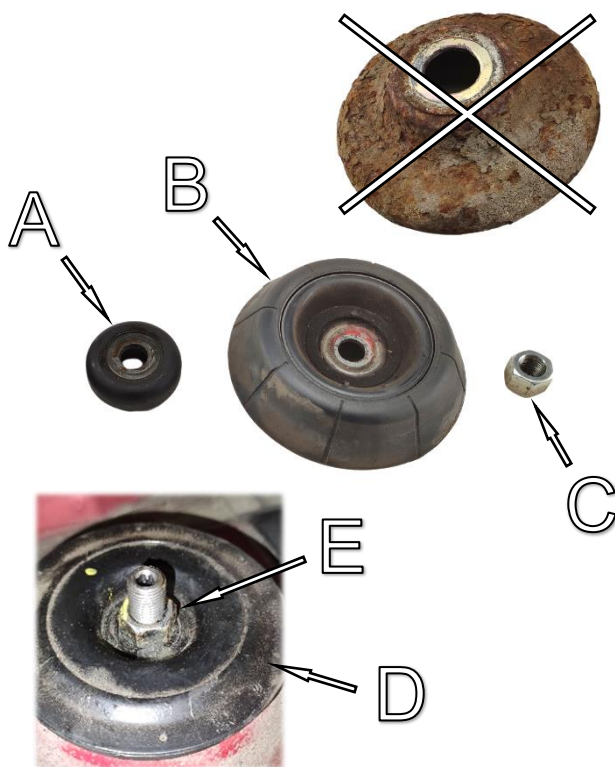
1. Upper hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyna MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Axial bearing
- B. Strut mount
- C. Upper inner hexagon nut
- D. Plate

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Axiallager
- B. Domlager
- C. Obere innere Sechskantmutter
- D. Teller

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Łożysko
- B. Poduszka gumowo-metalowa
- C. Nakrętka górna wewnętrzna
- D. Talerzyk

Please note:

„C” and „E” nuts tightening torque is 35Nm (26ft-lb).

Bitte beachten:

Das Anzugsdrehmoment der „C” und „E” Mutter beträgt 35Nm (26ft-lb).

Proszę zwrócić uwagę:

Moment dokręcania nakrętek „C” i „E” to 35Nm (26ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.



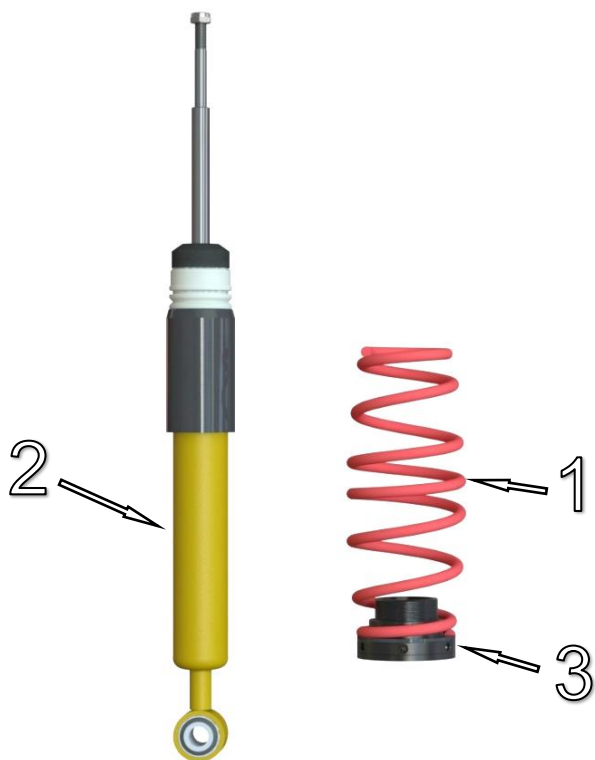
IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. MTS Technik coil spring
2. MTS Technik shock absorber
3. Adjustment block

Im Satz enthaltene Elemente:

1. MTS Technik Schraubenfeder
2. MTS Technik Stoßdämpfer
3. Höhenverstellung

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Sprężyna MTS Technik
2. Amortyzator MTS Technik
3. Regulacja



Use the following OEM strut parts:

- A. Upper shock absorber mount

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Stoßdämpferbefestigung

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Górne mocowanie amortyzatora

Please note:

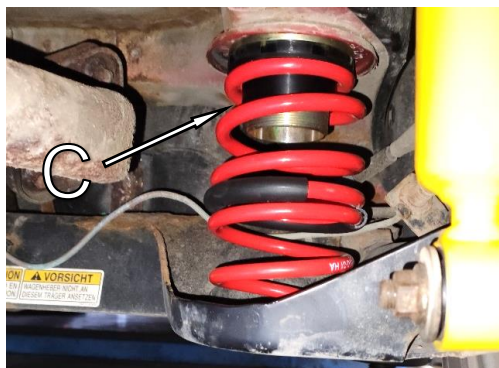
- B. Top nut tightening torque is 25Nm (18ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 25Nm (18ft-lb).

Proszę zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania górnej nakrętki tłoczyska to 25Nm (18ft-lb).



Please note:

- C. Before assembly please remove upper OEM spring seat and replace with MTS Technik adjustment block as shown in the pictures.

Bitte beachten:

- C. Von dem Zusammenbau sollte der originale Federsitz entfernt und durch die MTS Technik Höhenverstellung ersetzt werden.

Należy zwrócić uwagę:

- C. Przed montażem usunąć oryginalne siedzisko sprężyny i zastąpić je elementem regulującym MTS Technik, zgodnie ze zdjęciami.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.