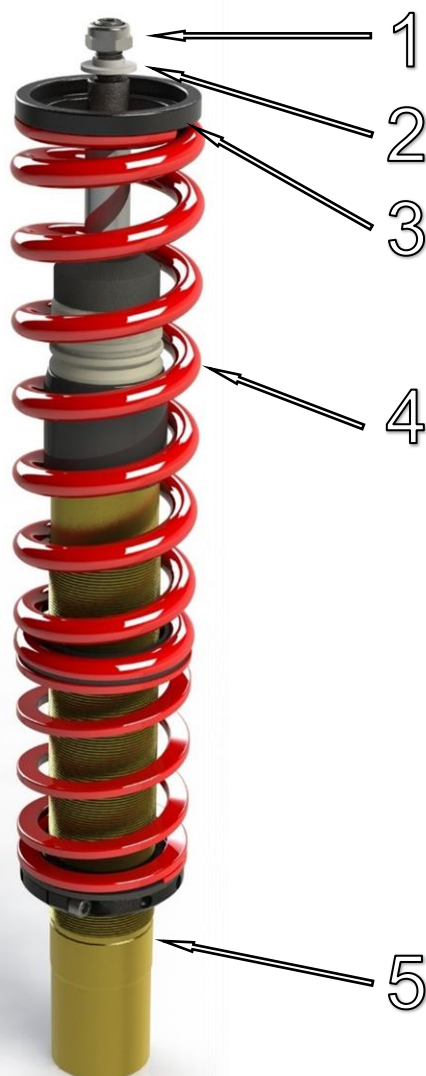


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

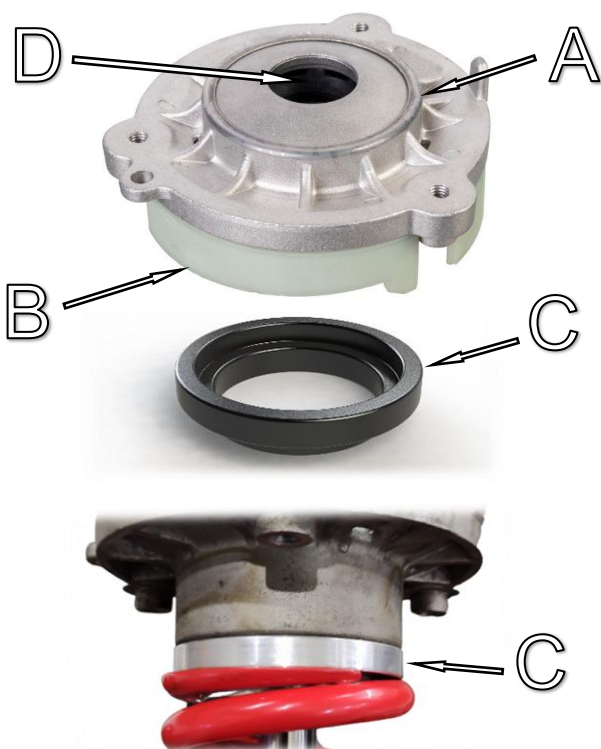
1. Piston rod hexagon nut
2. Sleeve (only for use with electronic damping)
3. Upper spring seat
4. MTS Technik coil springs
5. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Hülse (nur bei Verwendung mit elektronischer Dämpfung)
3. Oberer Federteller
4. MTS Technik Schraubenfeder
5. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Tulejka (stosować tylko w autach z elektroniczną regulacją tłumienia)
3. Górne siedzisko sprężyny
4. Sprężyny MTS Technik
5. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut top mount.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową.

Please note:

- B. Remove

FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Please note:

- E. For proper operation align springs as shown.

Bitte beachten:

- E. Für einen ordnungsgemäßen Betrieb die Federn wie abgebildet ausrichten.

Należy zwrócić uwagę:

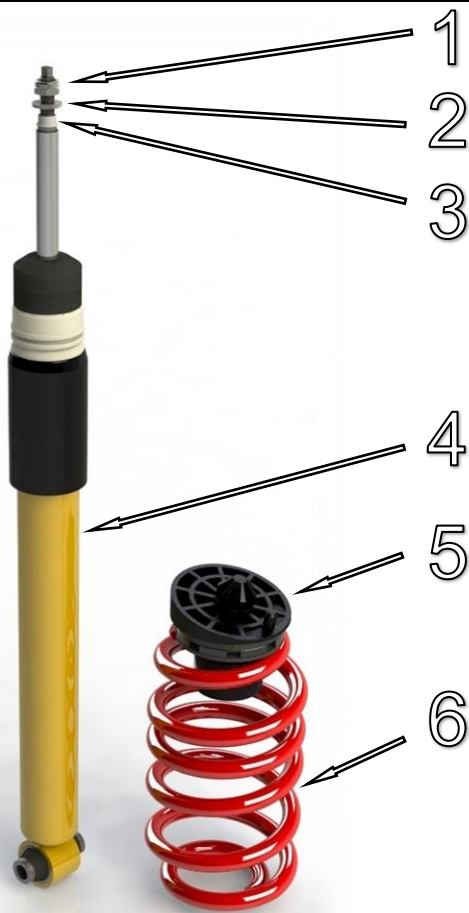
- E. Dla poprawnego działania należy zorientować sprężyny jak pokazano na zdjęciu.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

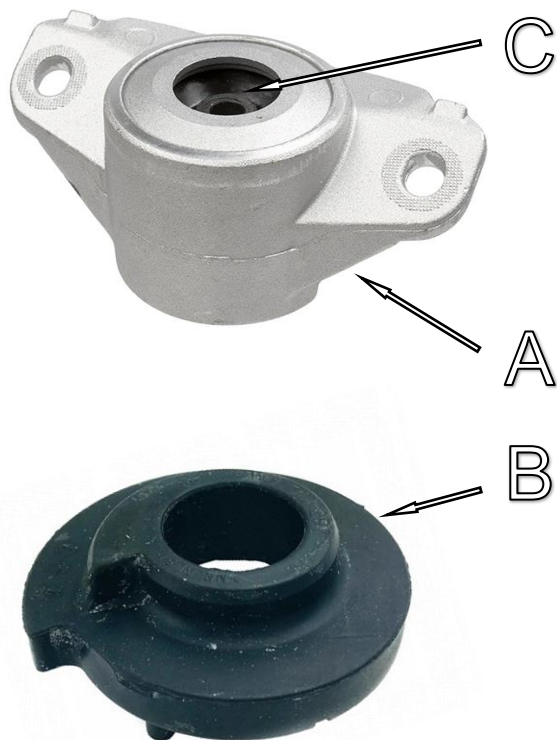
1. Piston rod hexagon nut
2. Washer
3. Sleeve (only for use with electronic damping)
4. Sport shock absorber
5. Height adjustment with angular support
6. MTS Technik coil spring

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmütter
2. Unterlegscheibe
3. Hülse (nur bei Verwendung mit elektronischer Dämpfung)
4. Sportstoßdämpfer
5. Höhenverstellung mit Winkelstütze/Adapter
6. MTS Technik Schraubenfeder

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Podkładka
3. Tulejka (stosować tylko w autach z elektroniczną regulacją tłumienia)
4. Amortyzator sportowy
5. Regulacja z adapterem kątowym
6. Sprężyna MTS Technik



Use the following OEM suspension parts:

- A. Shock absorber top mount.
- B. Bottom rubber spring seat.
- C. Piston rod nut tightening torque is 25 Nm (18 ft-lb).

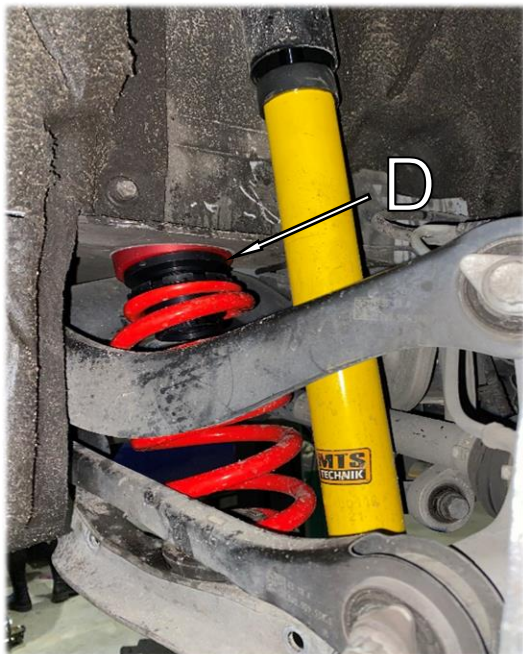
Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager.
- B. Unterer Gummifedersitz.
- C. Das Anzugsdrehmoment für die obere Stoßdämpfermutter beträgt 25 Nm (18 ft-lb).

Przekładamy z zawieszenia seryjnego (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową.
- B. Dolne gumowe siedzisko sprężyny.
- C. Moment dokręcenia górnej nakrętki amortyzatora to 25 Nm (

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Please note:

D. Height adjustment mounted between body and the top of the spring.

Bitte beachten:

D. Höhenverstellung zwischen der Karoserie und dem oberen Ende der Feder.

Należy zwrócić uwagę:

D. Regulacja montowana między karoserią, a górną częścią sprężyny.

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.