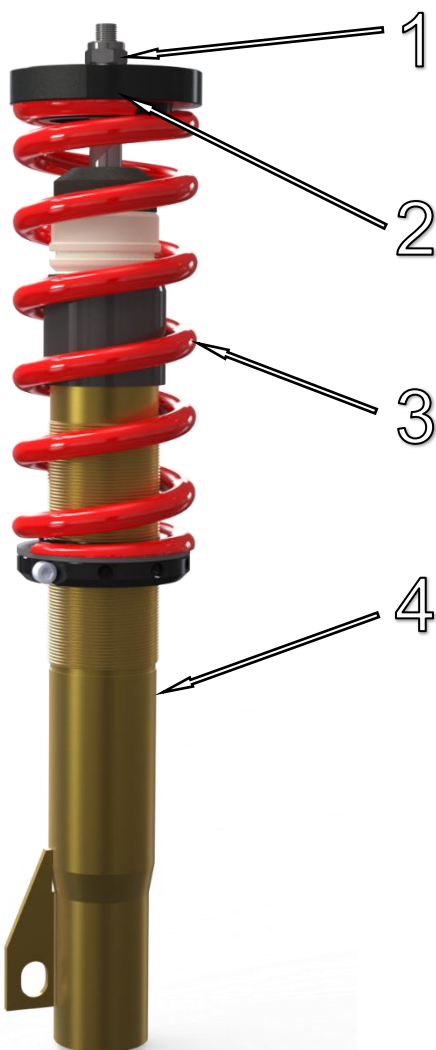


FRONT AXLE / VORDERACHSE / OŚ PRZEDNIA



Supplied parts:

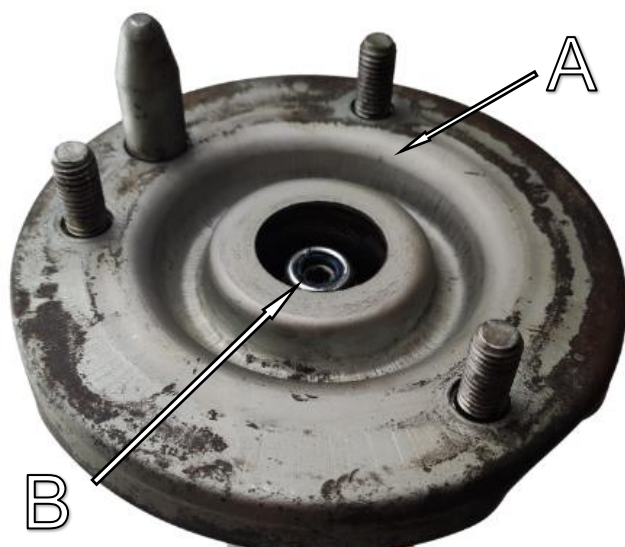
1. Piston rod hexagon nut
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmutter
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętka górna tłoczyska
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową.

Please note:

- B. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- B. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- B. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 45Nm (32ft-lb).



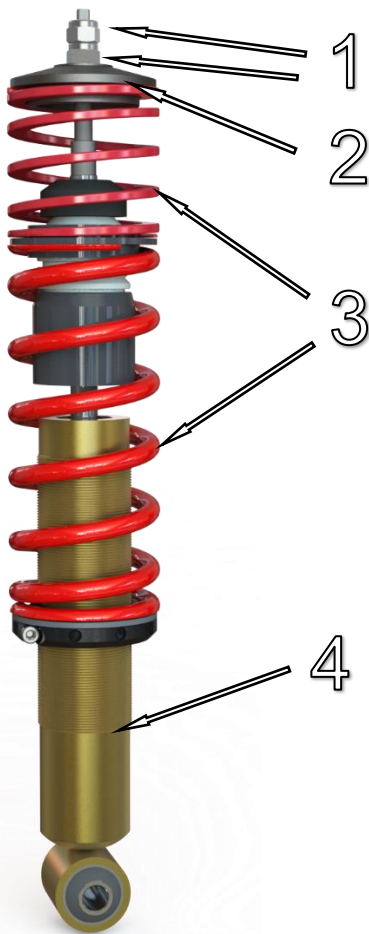
IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).

Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).

Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Supplied parts:

1. Piston rod hexagon nuts (**see point C**)
2. Upper spring seat
3. MTS Technik coil spring
4. Coilover shock absorber

Im Satz enthaltene Elemente:

1. Obere Sechskantmütter (**siehe Abschnitt C**)
2. Oberer Federteller
3. MTS Technik Schraubenfeder
4. Gewindefederbein

Elementy dostarczone w zestawie:

1. Nakrętki górne tłoczyska (**patrz punkt C**)
2. Górne siedzisko sprężyny
3. Sprężyny MTS Technik
4. Kolumna gwintowana amortyzatora



Use the following OEM strut parts:

- A. Strut mount.

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- A. Federbeinlager.

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- A. Poduszkę metalowo-gumową.

Do not use:

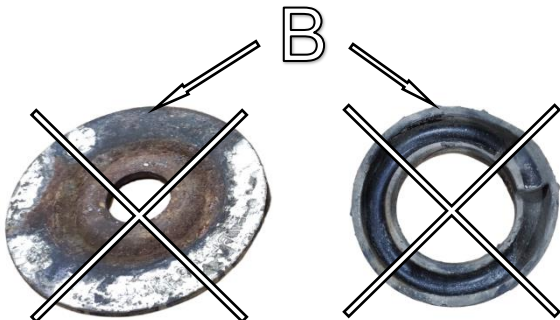
- B. Metal plate and rubber spring seat.

Nicht verwenden:

- B. Metallplatte und Gummifedersitz.

Nie przekładamy:

- B. Metalowego talerza i gumowego siedziska sprężyny.



IMPORTANT / WICHTIG / WAŻNE

The max. tightening torque of the hexaCOIL screw is 10Nm (7,5ft-lb).
Das höchste Anzugsdrehmoment der hexaCOIL beträgt 10Nm (7,5ft-lb).
Max. moment dokręcania śruby nakrętki hexaCOIL to 10Nm (7,5ft-lb).

REAR AXLE / HINTERACHSE / OŚ TYLNA



Use the following OEM strut parts:

- C. Original washer and metal plate. **Use the second nut to tighten the washer and metal plate.**

Von der OEM Stoßdämpfersäule werden folgende Elemente verwendet:

- C. Original Unterlegscheibe und Metallplatte. **Verwenden Sie die zweite Mutter, um die Unterlegscheibe und die Metallplatte festzuziehen.**

Przekładamy z kolumny seryjnej (OEM):

- C. Podkładkę i metalowy talerz. **Należy użyć drugiej nakrętki w celu dokręcenia talerza i podkładki.**

Please note:

- D. Piston rod nut tightening torque is 45Nm (32ft-lb).

Bitte beachten:

- D. Das Anzugsdrehmoment der Kolbenstangenbefestigung beträgt 45Nm (32ft-lb).

Należy zwrócić uwagę:

- D. Moment dokręcania nakrętki górnej amortyzatora 45Nm (32ft-lb).

During the installation of suspension set the clearance between tire/rim and suspension strut shall be checked. The minimum allowed gap is 5mm (0,2 inch). Otherwise use certificated wheel spacers.

Während der Montage sollte der Abstand zwischen Felge/Reifen und dem Stoßdämpfer kontrolliert werden. Der erlaubte Minimalabstand beträgt 5mm (0,2 inch). In anderen Fällen sollten zugelassene Distanzscheiben verwendet werden.

Podczas montażu zawieszenia należy skontrolować odległość felgi/opony od kolumny amortyzatora. Minimalny dozwolony odstęp to 5mm (0,2 inch). W innym przypadku, zastosować certyfikowane dystanse.

REMAINING SUSPENSION PARTS INSTALLATION (NOT SHOWN IN THE PICTURES) SHALL BE EXECUTED ACCORDING TO CAR MANUFACTURER RECOMMENDATION, MANUAL OR STANDARDS.

DIE ART UND WEISE UND DIE REIHENFOLGE DER MONTAGE DER SONSTIGEN ELEMENTE DER FEDERUNG MIT DER KAROSSERIE SOLLTE DEN EMPFEHLUNGEN DES PRODUZENTEN ENTSPRECHEND BEIBEHALTEN WERDEN.

ZACHOWAĆ SPOSÓB ORAZ KOLEJNOŚĆ MONTAŻU POZOSTAŁYCH ZAWIESZENIA DO KAROSERII ZGODNIE Z ZALECENIAMI PRODUCENTA.