

Technical Service Bulletin

Before replacing this valve, make note of the orientation. This valve can be installed rotated 180 degrees (on some vehicles), and it will not function properly.

Before replacing this valve, use a digital multi-meter to ensure the reference voltage is 5 volts at the connector power supply pin. Next, ensure a good ground by performing a voltage drop test on the connector ground pin. The voltage drop should not exceed 0.05. Perform a function test on the solenoid with a scan tool to command the valve open. If the valve functions electrically and mechanically, the problem is probably elsewhere.

WARNING: Vehicles using this EGR Valve have known issues with excessive carbon buildup in the EGR passages through the intake manifold. This may result in a check engine light and trouble codes for low flow, even after the valve has been replaced. Always clean these passages when replacing the valve, especially when the existing valve is clogged.

Ensure the exhaust system does not have any leaks, and the catalytic converter is not clogged. Failure to do so may result in a check engine light and trouble codes concerning too high or too low of flow. This valve requires normal exhaust backpressure to operate. Test the exhaust backpressure if you suspect any problems. Many of these valves are replaced needlessly or result in comebacks when the above conditions are not resolved. Before returning this valve ensure you don't have additional problems

Bulletin d'information technique

Avant de remplacer cette soupape, prendre note de son orientation. Sur certains véhicules, cette soupape risque de pivoter sur 180 degrés au moment de son installation, l'empêchant de fonctionner correctement.

Avant de remplacer cette soupape, utiliser un multimètre numérique pour s'assurer que la tension de référence de la broche d'alimentation du connecteur est de 5 volts. Ensuite, s'assurer que la prise de masse est correcte en effectuant un test de chute de tension sur la broche de masse du connecteur. La chute de tension ne doit pas dépasser 0,05 volt. Finalement, faire un test de fonctionnement du solénoïde au moyen d'un scanneur, lequel commandera l'ouverture de la soupape. Si la soupape fonctionne bien tant sur le plan électrique que sur le plan mécanique, le problème réside ailleurs.

AVERTISSEMENT : Les véhicules munis de cette soupape RGE présentent fréquemment des problèmes de calaminage excessifs des passages RGE provenant de la tubulure d'admission. Ce calaminage peut provoquer l'allumage du témoin d'alerte du moteur et l'établissement de codes d'anomalie indiquant un

faible débit, même après un remplacement de la soupape. Nettoyer systématiquement des passages au moment du remplacement de la soupape, particulièrement si la soupape existante est obstruée. S'assurer que le système d'échappement ne présente aucune fuite et que le convertisseur catalytique n'est pas obstrué, faute de quoi le témoin d'alerte du moteur pourrait s'allumer et des codes d'anomalie pourraient être établis, indiquant un débit trop élevé ou trop bas. Cette soupape a besoin d'une contrepression à l'échappement normale pour fonctionner. En cas de doute, faire un test de contrepression à l'échappement.

Bon nombre de ces soupapes sont remplacées inutilement et les clients reviennent parce que les problèmes n'ont pas été résolus. Avant de retourner cette soupape, s'assurer qu'il n'y a pas d'autres problèmes.

Boletín de servicio técnico

Antes de cambiar esta válvula, registre cómo está orientada. Es posible colocar esta válvula rotada, a 180 grados (en algunos vehículos) pero no funcionará correctamente.

Antes de cambiarla, utilice un multímetro digital para asegurar que la tensión de referencia sea de 5 voltios en el pin de alimentación de energía del conector. Paso seguido, asegure la presencia de una buena conexión a tierra mediante una prueba de caída de tensión en el pin de la conexión a tierra del conector. La caída de la tensión no debe superar los 0.05. Realice una prueba de funcionamiento del solenoide con una herramienta de diagnóstico enviando la orden de apertura de válvula. Si la válvula funciona eléctrica y mecánicamente, probablemente el problema sea otro.

ADVERTENCIA: Los vehículos que utilizan esta válvula EGR (de recirculación de los gases del escape) presentan problemas conocidos con la acumulación de carbón en los pasajes de EGR a través del colector múltiple de admisión. Esto puede producir que se encienda la luz de verificación del motor y generar códigos de error de bajo flujo, incluso después de haber cambiado la válvula. Siempre limpie estos pasajes cuando cambie la válvula, en especial, si la válvula a cambiar se encuentra obstruida.

Asegúrese de que el sistema de escape no presenta ninguna pérdida y que el convertidor catalítico no esté obstruido. No hacerlo puede hacer que se encienda la luz de verificación del motor y generar códigos de error relacionados con un flujo demasiado elevado o bajo. Para funcionar, esta válvula requiere una contrapresión de escape normal. Verifique la contrapresión del escape si sospecha la presencia de algún problema.

Muchas de estas válvulas se cambian sin necesidad o hacen que el cliente regrese cuando no se resuelven las condiciones antes mencionadas. Antes de regresar esta válvula, asegúrese la no existencia de otros problemas.