

GF10125 ALT. B

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Read instructions carefully before proceeding!

IGNITION CONTROL MODULE

1. If the Electronic Ignition (EI) system is still on the engine, disconnect the PCM/ICM electrical connector. The Ignition Control Module (ICM) can be replaced without removing the EI system from the engine. Remove the 3 ICM bolts. Remove the ICM from the coil assembly.

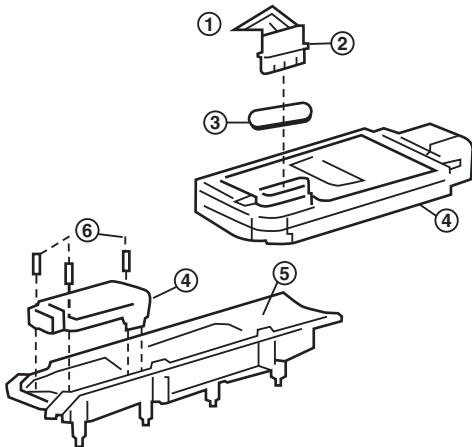
2. Apply dielectric grease (included in the package) to all terminals (1) on both ends of the new ICM electrical connector (2).

3. Next, install the new seal (3) onto the new ICM electrical connector (2). Install the ICM electrical connector into the new ICM (4), prior to installing the ICM onto the coil assembly.

4. Install the ICM (4) to the coil assembly (5).

5. Install the 3 ICM bolts (6). Tighten the ICM bolts to 1.5 Nm (13 lb/in).

6. Connect the PCM/ICM electrical connector.
Refer to the Service Manual to complete the installation.



MODE D'INSTALLATION

Lire attentivement les instructions avant de commencer!

MODULE DE GESTION DE L'ALLUMAGE

1. Si le système d'allumage électronique se trouve toujours sur le moteur, débrancher le connecteur électrique du module de commande du groupe motopropulseur/ module de gestion de l'allumage (PCM/ICM). Le module de gestion de l'allumage (ICM) peut être remplacé sans enlever le système d'allumage électronique du moteur. Retirer les 3 boulons de l'ICM. Retirer l'ICM du bloc de bobines.

2. Appliquer de la graisse diélectrique (contenue dans l'emballage) sur toutes les bornes (1) aux deux extrémités du connecteur électrique de l'ICM neuf (2).

3. Ensuite, installer le joint d'étanchéité neuf (3) sur le connecteur électrique de l'ICM neuf (2). Installer le connecteur électrique de l'ICM sur l'ICM neuf (4) avant d'installer ce dernier sur le bloc de bobines.

4. Installer l'ICM (4) sur le bloc de bobines (5).

5. Remettre les 3 boulons de l'ICM en place (6). Serrer les boulons de l'ICM à 1,5 N.m (13 lb/po).

6. Brancher le connecteur électrique du PCM/ICM.

Consulter le guide d'entretien du véhicule pour terminer l'installation.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

¡Lea las instrucciones atentamente antes de proceder!

MÓDULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE ENCENDIDO

1. Si el sistema electrónico de encendido (EI) está todavía en el motor, desconecte el conector eléctrico del módulo de control del sistema de transmisión y del módulo de control del mecanismo de encendido (PCM/ICM). El módulo de control del mecanismo de encendido (ICM) puede reemplazarse sin retirar el sistema de encendido electrónico del motor. Retire los 3 pernos del ICM. Retire el ICM del ensamble de bobinas.

2. Aplique grasa dieléctrica (incluida en el paquete) a todos los terminales (1) en ambos extremos del nuevo conector eléctrico del ICM (2).

3. Seguidamente instale el nuevo sello (3) en el nuevo conector eléctrico del ICM (2). Instale el conector eléctrico del ICM en el nuevo ICM (4), antes de instalar el ICM en el ensamble de bobinas.

4. Instale el ICM (4) en el ensamble de bobinas (5).

5. Coloque los 3 pernos del ICM (6). Apriete los pernos del ICM a 1.5 Nm (13 lb/pulg.)

6. Connect the PCM/ICM electrical connector.

Conecte el conector eléctrico del PCM/ICM. Consulte el manual de servicio para completar la instalación.